

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V O L V O	Type 145 S De luxe 7 places	Fiche d'homologation n° CH 0850 34
--	---------------------	--------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "145 S" de ch. côté s. ailes avant - "De luxe" à gauche à l'arr. du vhc.  
 "145334.U" devant n° de châssis & s. plaqu. constr. à gauche sur l'auvent, ainsi que  
 s. plaquette s. montant pavillon derrière pare-brise (à gauche)  
 A partir n° de châssis : 145334.U - 61 600 (+)

Numéro du châssis frappé à droite s. montant porte avant & s. plaqu. constr. s. montant pavillon (derr. pare-brise)  
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (2 carburateurs) à gauche s. bloc-moteur (à gauche)  
 Constructeur Aktiebolaget VOLVO, GOETEBORG(S) Importateur Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE (\*)

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues arr.  
 Direction gauche ou droite Assistance -  
 Frein de service Hydr. 2-circ. disques, av. assistance p. dépression  
 Frein auxiliaire Méc. exp. int. câble, (et régulateur de puissance  
 Frein stationn. s. roues arrière (s. roues arrière  
 Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. s/dem. Crochet rem. - Vitesse max. 155 km/h

**MOTEUR** Genre En ligne Temps 4  
 Marque VOLVO Carbur. B  
 Type B 20 B (2 carburateurs)  
 Position à l'avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 88,9 Course 80  
 Cylindr. 1985 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 10,10  
 CV-puiss. 100 (DIN) à 5500 t/m

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 4 + 1 AR  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 7 ; AV 2 ; milieu 3 ; AR 2 ; Places debout -

Refroidissement Eau  
 Bruit 82 dB (A) à 5500 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots échappem<sup>t</sup>  
500 x 127 ø + 470 x 127 ø (++)

**DIMENSIONS** Voie AV 1350 AR 1350  
 Diam. braquage G 9,60 DR 9,80  
 Empattement 2620 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4640 1780  
 Largeur 1735 980/1140  
 Hauteur 1480 830  
 Porte à faux AV 795  
 AR 1245 1040  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>	<u>---</u>	<u>690</u>	<u>1265</u>
	<u>95</u>	<u>---</u>	<u>395</u>	<u>490</u>
Total	<u>690</u>	<u>---</u>	<u>1085</u>	<u>1755</u>
Garantie fabr.	<u>800</u>	<u>---</u>	<u>1160</u>	<u>1825</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15</u>	<u>4</u>	<u>PR</u>	<u>---</u>
Charge p. essieu	<u>1170(2.9)</u>	<u>---</u>	<u>1170(2.9)</u>	<u>---</u>
	de l'ensemble			<u>---</u>
Poids maxi remorquable	<u>---</u>			<u>kg</u>
Sur demande, peut aussi être équipé de jantes 5 1/2 x 15.				

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR(E)asym. Feux de position 2/ A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 96 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptres 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~XXXXXXXX~~/oblongue  
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type VOLVO 145 S De Luxe  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0850 34  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 7 (2 avant)  
 Poids à vide 1265 Carburant B  
 CV 10,10  
 Charge utile - Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1825 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

\* REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : N° de châssis du vhc. expertisé : 1453341U 062 975

\*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zürich

+) La combinaison 1453341U désigne :

145 = Série 140 (5 portes)  
 3 = Moteur B 20 B (2 carburateurs)  
 3 = Modèle spécial de luxe  
 4 = boîte c.v. M 40  
 1 = direction à gauche (2 = direction à droite)  
 U = année du modèle (change chaque année)

++) Dispositif d'échappement admis, selon décision DFJP du 10.9.1970

Lieu et date de l'expertise

LYSS, 3.9.1970

La commission d'expertise