

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V O L V O	Type Combi 145 S De luxe 5 places	Fiche d'homologation n° CH 0850 33
MOYENS D'IDENTIFICATION "145 S" de ch. côté s. ailes avant - "De luxe" à gauche à l'arr. du vhc. "145334.U" devant n° de châssis et s. plaqu. constr. à gauche sur l'avent, et sur montant avant du pavillon derrière pare-brise (à gauche) A partir du n° de châssis : 145334.U - 61 600 (+)			
Numéro du châssis frappé à droite s. montant avant de porte & s. plaqu. constr. s. montant pavillon Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (2 carburateurs) à gauche s. bloc (derr. pare-brise) (à gche) Constructeur <u>Aktiebolaget VOLVO, GOETEBORG (S)</u> Importateur <u>Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE (*)</u>			

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entremement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. disques av. assist. p. dépression</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble, (et régulateur de puissance</u> Frein stationn ^t . <u>s. roues arrière (sur roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>B 20 B (2 carburateurs)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u> Cylindr. <u>1985</u> cm ³ CV-Impôt <u>10,10</u> CV-puiss. <u>100</u> (DIN) à <u>5500</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>500 x 127 ø + 470 x 127 ø (++)</u>
CARROSSERIE Forme <u>Limousine (Combi)</u> Nombre portes <u>4 + 1 AR</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Voie Diam. braquage	AV <u>1350</u> G <u>9,60</u>	AR <u>1350</u> DR <u>9,80</u>
Empattement	<u>2620</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4640</u>	<u>1780</u>	
Largeur	<u>1735</u>	<u>980/1140</u>	
Hauteur	<u>1480</u>	<u>830</u>	
Porte à faux	AV <u>795</u>		
	AR <u>1245</u>	<u>1040</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>		<u>670</u>	<u>1265</u>
Charge util	<u>- 40</u>		<u>490</u>	<u>450</u>
Poids total	<u>555</u>		<u>1160</u>	<u>1715</u>
Garantie fabr.	<u>800</u>		<u>1160</u>	<u>1825</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1170 (2.9)</u>		<u>1170 (2.9)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

Sur demande, peut aussi être équipé
de jantes 5 1/2 x 15.

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR(E) asym. Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 96 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~rectangulaire~~ oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VOLVO 145 S De Luxe Combi
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0850 33
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1265 Carburant B
 CV 10,10
 Charge utile 450 Cylindrée 1965 cm³
 Poids total 1715 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1453341U 062'975

*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zürich

+) La combinaison 1453341U désigne :

145 = Série 140 (5 portes)
 3 = Moteur B 20 B (2 carburateurs)

3 = Modèle spécial de luxe

4 = boîte c.v. M 40

1 = direction à gauche (2 = direction à droite)

U = année du modèle (change chaque année)

++) Dispositif d'échappement admis, selon décision DFJP du 10.9.1970

Lieu et date de l'expertise

LYSS, 3.9.1970

La commission d'expertise