

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V O L V O	1 4 5 - 5 places Combi A partir n° de châssis 145124.U - 61 600	Fiche d'homologation n° CH 0850 29
--	---------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "145" de ch. côté sur ailes avant
 "14512..U" devant le n° de châssis et s. plaquette constructeur, à gauche, s. l'auvent ainsi que s. plaquette s. montant du pavillon derrière le pare-brise, à gauche
 A partir du n° de châssis : 14512..U - 61 600 (+) (gauche arrière)
 Numéro du châssis frappé à droite s. montant porte AV & s. plaqu. constr. s. montant pavillon pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (1 carburateur) à gauche s. bloc-moteur
 Constructeur Aktiebolaget VOLVO, GOETEBORG (S) importateur Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE (*)

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>			Assistance	<u>-</u>	
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. disques, av. assist. p. dépression, av.</u>			Marque	<u>VOLVO</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein auxiliaire	<u>Méc. exp. int. câble, (régulateur de puissance</u>			Type	<u>B 20 A (1 carburateur)</u>	
Frein stationn.	<u>s. roues arrière (s. roues arrière</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>			Alésage	<u>88,9</u>	Course <u>80</u>
Blocage differ.	<u>s/dem.</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Vitesse max.	<u>155</u>	km/h
				Nombre vit.	<u>4</u>	
				CV-puiss.	<u>82</u>	(DIN) à <u>4700</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine (Combi)</u>	Nombre portes <u>4 + 1 AR</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>4700</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>2</u> pots échappem ^t <u>470 x 127 ø + 500 x 127 ø (++)</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1350</u>	AR <u>1780</u>
	Diam. braquage	G <u>9,60</u>	DR <u>9,80</u>
Empattement	<u>2620</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4640</u>	<u>1780</u>	
Largeur	<u>1735</u>	<u>980/1140</u>	
Hauteur	<u>1480</u>	<u>830</u>	
Porte à faux	AV <u>795</u>		
	AR <u>1245</u>	<u>1040</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>		<u>670</u>	<u>1265</u>
	<u>- 40</u>		<u>490</u>	<u>450</u>
Poids total	<u>555</u>		<u>1160</u>	<u>1715</u>
Garantie fabr.	<u>800</u>		<u>1160</u>	<u>1825</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15</u>	<u>4</u>	<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1170(2.9)</u>		<u>1170(2.9)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Sur demande, est également équipé de jantes <u>5 1/2 x 15</u>				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 96 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque rectangulaire/oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ av. lampe-témoin
 AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VOLVO 145 Combi
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0850 29
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1265 Carburant B
 CV 10,10
 Charge utile 450 Cylindrée 1985 cm³
 Poids total 1715 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : ---*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zürich.+) La combinaison 1451241U désigne :

145 = Série 140 (5 portes)
 1 = Moteur B 20 A (1 carburateur)
 2 = Modèle de base
 4 = boîte c.v. M 40
 1 = direction à gauche (2 = direction à droite)
 U = année du modèle (change chaque année)

++) Dispositif d'échappement : admis selon décision DFJP du 10.9.1970

Lieu et date de l'expertise

LYSS, 3.9.1970

La commission d'expertise