

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V O L V O	Type 1 4 4 S - De luxe	Fiche d'homologation n° CH 0850 28
-------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "144 S" de ch. côté s. ailes avant - "De luxe" à l'arr. à gauche
 "1443...U" devant le n° de châssis et s. plaqu. construct. à gauche s. l'auvent ainsi que
 s. plaquette s. montant du pavillon derrière le pare-brise, à gauche
 A partir du n° de châssis : 1443...U 194 140 (+)

Numéro du châssis frappé à droite s. montant porte AV et s. plaqu. constr. s. montant pavillon (gauche)
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (1 carburateur) à gauche s. bloc-moteur (derr. pare-brise)
 Constructeur **Aktiebolaget VOLVO, GOETEBORG (S)** Importateur **Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE (*)**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. disques, av. assist. p. dépression</u>	Type <u>B 20 B (2 carburateurs)</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble (et régulateur de puissance</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>s. roues arrière (sur roues arrière</u>	Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u>
Transmission <u>Méc. tte synchron. s/dem. Overdrive Vit. : 4</u>	Cylindr. <u>1985</u> cm ³ CV-Impôt <u>10,10</u>
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>165</u> km/h	CV-puiss. <u>100 (DIN)</u> à <u>5500</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>470 x 127 Ø + 500 x 127 Ø (++)</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1350</u>	AR <u>1350</u>
	Diam. braquage	G <u>9,60</u>	DR <u>9,60</u>
Empattement	<u>2620</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4640</u>		
Largeur	<u>1735</u>		
Hauteur	<u>1462</u>		
Porte à faux	AV <u>795</u>		
	AR <u>1225</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>		<u>600</u>	<u>1195</u>
	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>705</u>		<u>840</u>	<u>1545</u>
Garantie fabr.	<u>800</u>		<u>950</u>	<u>1700</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15</u>			
Charge p. essieu	<u>920(1.9)</u>		<u>980(2.2)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Sur demande, est également équipée de jantes 5 1/2 x 15.				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 96 dB/A
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~XXXXXX~~ /oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VOLVO 144 S De Luxe
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0850 28
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1195 Carburant B
 CV 10, 10
 Charge utile -- Cylindrée 1985 cm³
 Poids total 1700 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Numéro de châssis du vhc. expertisé : 1443341U-195'157

*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zürich

+) La combinaison 1443341U désigne :

144 = Série 140 (4 portes)
 3 = Moteur B 20 B (2 carburateurs)
 3 = Modèle spécial De luxe (4 = modèle USA ; 5 = av. toit coulissant)
 4 = Boite c.v. M 40 (5 = av. surmultipliée M 41)
 1 = Direction à gauche (2 = direction à droite)
 U = année du modèle (change chaque année)

++) Dispositif d'échappement admis selon décision DFJP du 10.9.1970.

Lieu et date de l'expertise

Lyss, 2.9.1970

La commission d'expertise