

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>V O L V O</b>	1 4 2 - Dep. n° châssis 142124.U 178 960	Fiche d'homologation n° CH 0850 25
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "142" de chaque côté sur ailes avant "142124.." devant n° de châssis et s. plaqu. constructeur à gauche sur l'avant ainsi que s. plaquette s. support pavillon derrière le pare-brise (à gauche) A partir n° châssis : 142124.U - 178 960. (+) (gauche)			
Numéro du châssis frappé à droite s. montant porte avant & s. plaqu. constr. s. montant pavillon derr. Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (1 carburateur) à gauche s. bloc-moteur (pare-brise)			
Constructeur <b>Aktiebolaget VOLVO, GOETERBORG(S)</b> Importateur <b>Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE (*)</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. à disques, assist. p. dépression et</u>		Type <u>B 20 A - 1 carburateur</u>	
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble, (régulateur de puissance</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>s. roues arrière</u> (s. roues arrière)		Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u>	
Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1985</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>10,10</u>	
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155</u> km/h		CV-puiss. <u>82 (DIN)</u> à <u>4700</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>4700</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>2 pots échappem</u> <u>470 x 127 ø + 500 x 127 ø (++)</u>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1350</u> AR <u>1350</u>		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>9.60</u> DR <u>9.80</u>		A vide <u>580</u> <u>600</u> <u>1180</u>	
Empattement <u>2620</u> / ( / / )		: <u>110</u> <u>240</u> <u>350</u>	
Longueur <u>4640</u>		Poids total <u>690</u> <u>840</u> <u>1530</u>	
Largeur <u>1735</u>		Garantie fabr. <u>800</u> <u>950</u> <u>1700</u>	
Hauteur <u>1462</u>		Dimens. pneus <u>165 SR 15</u>	
Porte à faux AV <u>795</u>		Charge p. essieu <u>920(1.9)</u> <u>980(2.2)</u>	
AR <u>1225</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	
Sur demande, est également équipées de jantes 5 1/2 x 15.			

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ CR (E) asy Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 96 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque ~~XXXXXX~~/oblongue

Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type VOLVO 1 4 2

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0850 25

Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1180 Carburant B

CV 10,10

Charge utile -- Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>

Poids total 1700 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : -

\*) 2ème importateur : F. Häusermann, ZURICH

+) La composition 1421241U désigne :

142 = Série 140 (2 portes)

1 = Moteur B 20 A (1. carburateur)

2 = Modèle de base

4 = Boîte c.v. M 40

1 = Direction à gauche (2 = direction à droite)

U = année du modèle (modifié chaque année)

++) Dispositif d'échappement admis selon décision DFJP du 10.9.1970

Lieu et date de l'expertise

LYSS, 1.9.1970

La commission d'expertise