

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>V O L V O</b>	Type <b>1 2 2 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0850 14</b>
---	----------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "122 S" de chaque côté sur aile avant  
"1334" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
à gauche en haut sur l'auvent  
à partir du No du Châssis = 340.000

Numéro du châssis frappé en haut, au centre de l'auvent  
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (2 carburateurs) à gauche, sur bloc  
 Constructeur Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg(S) Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss \*

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche ou à dr.+)</u> Assistance _____	Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>Hydr., AV=disques/AR=exp.int., 2 circ., assist.p.</u>	Type <u>B 20 B = 2 carburateurs</u>
Frein auxiliaire <u>Méc., exp.interne /dépression, régulateur de</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>câble, sur r. arrière /puissance s.r.arrières</u>	Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u>
Transmission <u>méc., toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1985</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>10,10</u>
Blocage differ. <u>s.dem.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>170</u> km/h	CV-puiss. <u>100</u> (DIN) à <u>5500</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>
	Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>5500</u> t/m
	Amortissement bruit <u>2 pots échappem<sup>t</sup></u> <u>385x240x125 et 220x ø 150</u>

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1320 AR 1320  
 Diam. braquage G 10,0 DR 10,10

Empattement 2600 ( / / / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4420</u>	_____
Largeur	<u>1640</u>	_____
Hauteur	<u>1483</u>	_____
Porte à faux	AV <u>680</u>	_____
	AR <u>1140</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>565</u>	_____	<u>510</u>	<u>1075</u>
Charge utile	<u>115</u>	_____	<u>235</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>680</u>	_____	<u>745</u>	<u>1425</u>
Garantie fabr.	<u>750</u>	_____	<u>900</u>	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>900 (1,8)</u>	_____	<u>970 (2,1)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			_____ kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ ROBO E 5 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 95 ( B )  
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ ROBO A3702/03 Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. centre haut Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type VOLVO 122 S  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0850 14  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant )  
 Poids à vide 1075 Carburant essence  
 CV 10,10  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: \*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zürich.

+) 13334 1 t = Direction à gauche / 13334 2 t = Direction à droite

La composition de chiffres 133341 t représente :

13 = Modèle 122	(2 portes)
3 = Moteur B 20 B	(2 carburateurs)
3 = Exécution spéciale	(4 = Modèle pr. les USA)
4 = Boite c.v. M 40	
1 = Direction à gauche	(2 = Direction à droite)
t = modèle 1970	(change chaque année)

Lieu et date de l'expertise  
Lyss, 18.9.1968

Berne, 19.9.69.

La commission d'expertise