

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>V O L V O</b>	Type <b>1 4 2</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0850 02</b>
---	----------------------------	----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "142" de chaque côté devant les portes. - "P" préfixe du No du châssis + sur plaque du constructeur ("P" = modèle année 1968)

"142-1341" = direction à gauche "142-1342" = adroite, boîte à 4 vitesses devant le no du "142-1361" = "142-1362" = automatique ) châssis + sur plaq. du constructeur

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, dans le montant avant de porte

Signe d'identification du moteur frappé "B 18" à gauche, sur le bloc (B 18 A = 1 carburateur)

Constructeur **Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg(S)** Importateur **Automobiles VOLVO SA, Lyss / BE \***

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche ou à droite</u> assistance _____ [dépression _____] Frein de service <u>hydr., 2-circ., à disques, répartiteur, ass. par</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp. int. à</u> Ralentisseur _____ Frein stationn. <u>câble, s. roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>toute synchronisée **</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>150</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>B 18 A (1 carburat.)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>84,14</u> Course <u>80</u> Cylindr. <u>1778</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>9,06</u> CV-puiss. <u>75</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots: long. 450</u> <u>Ø 130 transv. L. 470 x Ø 130</u>
---	--

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2

\_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1350</u>	AR <u>1350</u>
	Diam. braquage	G <u>9,25</u>	DR <u>9,25</u>
Empattement	<u>2600</u>	/	/
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4640</u>	_____	
Largeur	<u>1735</u>	_____	
Hauteur	<u>1455</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>800</u>	_____	
	AR <u>1240</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>575</u>	_____	<u>575</u>	<u>1150</u>
Charge utile	<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>685</u>	_____	<u>815</u>	<u>1500</u>
Garantie fabr.	<u>725</u>	_____	<u>925</u>	<u>1650</u>
Dimens. pneus	<u>165 S 15</u>	_____	<u>4 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>920</u>	_____	<u>920</u>	_____
Poids maxl remorquable	de l'ensemble			_____ kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ ROBO E 5 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 101 ( B )  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ séparés K33312 Catadioptrés 2/ sur feux AR  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul au-dessus des feux stop  
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme rectangulaire/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intérieur en haut Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type VOLVO 142  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0850 02  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant )  
 Poids à vide 1150 Carburant essence  
 CV 9,06  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1778 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1650 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) 2° Importateur: Fritz Häusermann, VOLVO-Import, Bernerstrasse 188, 8047 Zürich.
- \*\*) Transmission: Sur demande: Boite à 4 vitesses avec "Overdrive" ou boîte automatique avec levier au volant.

Lieu et date de l'expertise

Lyss, 19.9.67.

La commission d'expertise