

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V A U X H A L L	Victor (*) Mod. 94335 ou 94535	Fiche d'homologation n° CH <u>0842 05</u>
---	----------------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Victor" de chaque côté sur ailes avant
"94335" ou "94535" devant le numéro de châssis
"CH 0842 05" sur plaquette du constructeur
A partir du numéro de châssis : 94335 resp. 945350.....

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise et s. plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "D" à droite à l'avant s. bloc-moteur à côté pompe à essence (**)
 Constructeur VAUXHALL Motors Ltd. LUTON (GB) Importateur FENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIEL

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>VAUXHALL</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int.av.assist.</u>	Type <u>D (**)</u>
Frein auxiliaire <u>(Méc.exp.int.câble (par dépression</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t . <u>s. roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>95,25</u> Course <u>69,24</u>
Transmission <u>Méc.tte synchronisée (+)</u> Nombre vit. <u>4 (+)</u>	Cylindr. <u>1975</u> cm ³ CV-Impôt <u>10,05</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>144 km/h</u>	CV-puiss. <u>94 (DIN)</u> à <u>5100</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4 + 1 AR</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>5100</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>3 pots échappem^t</u> (++)

DIMENSIONS	Vote	AV <u>1387</u>	AR <u>1372</u>
	Diam. braquage	G <u>10,0</u>	DR <u>9,80</u>
Empattement	<u>2591</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4488</u>	<u>1460</u>	
Largeur	<u>1699</u>	<u>920/1300</u>	
Hauteur	<u>1405</u>	<u>830</u>	
Porte à faux	AV <u>742</u>		
	AR <u>1156</u>	<u>750</u>	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>560</u>		<u>560</u>	<u>1120</u>
Charge utile	<u>75</u>		<u>380</u>	<u>455</u>
Poids total	<u>635</u>		<u>940</u>	<u>1575</u>
Garantie fabr.	<u>705</u>		<u>948</u>	<u>1633</u>
Dimens. pneus	<u>6.9 S 13 ou 6.9 H 13</u>			<u>4 PR</u>
Charge p. essieu	<u>680(1.5)</u>		<u>940(2.5)</u>	(1)
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
1) ou 6.9-13 Gd Prix = même capacité de charge p. essieu				

EQUIPEMENT 2/LUCAS E 11 Equipement électrique 12 v
 Feux de route ou 2/Sealed Beam Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares extérieurs
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 96 dB(A)
 Essuie-glace 2/électrique (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/combinés Feux de recul s/demande
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail
 Dispos. antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VAUXHALL Victor
 Mod. 94335 ou 94535 (*)
 Homologation n° CH 0842 05
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1120 Carburant B
 CV 10,05
 Charge utile 455 Cylindrée 1975 cm³
 Poids total 1575 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 943350V
 945350V

- *) Modèles : 94335 = Modèle standard
 94535 = Modèle plus soigné
- ***) Moteur : avec carburateur ZENITH-STROMBERG 175 CO 2 S
- +) Transmission : S/demande, automate "BORG WARNER" ou "GM 00" ; verrouillage mécanique sur position "P".
- ++) Atténuation du bruit : 3 pots d'échappement = 135 x 175 x 90 mm
 405 x 210 x 105 mm et
 255 x 95 mm Ø

Lieu et date de l'expertise
BIENNE, 21.11.1969
BERNE, 25. 3.1970

La commission d'expertise