

Genre du véhicule :	Marque de fabrique :	Type :	Rancho (X 3013 ou X 3112) (7 places)	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme :	TALBOT-MATRA :			CH 0796 05

Constructeur	MATRA AUTOMOBILE, 4, Rue de Presbourg, Paris (F)
Identification	"X 3013" ou "X 3112" (moteur X3Y2A) sur la plaquette du constructeur
Plaquette constructeur	"X 3013 .X" ou "X 3112 .X" préfixe au No du châssis
N° du châssis	sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile
Identification du moteur	"X3Y2" ou "X3Y2A" à l'avant, à droite, en haut sur le bloc (en direction de marche)
Importateur principal	TALBOT (SUISSE) SA, 8048 Zürich
Véhicule homologué	X3013 BX600010

Châssis		Moteur	() = "X3Y2A" = pression inférieure
Nombre d'essieux	2	Marque	TALBOT
Direction	mécanique	Construction	en ligne
Transmission	mécanique synchronisée	Carburant	B
Nombre de vitesses	4	Refroidissement	eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues arrière	Alésage	76,7
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Cylindrée	1441
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	59 kW (57,4)
Ralentisseur	-	CV	80 DIN (78)
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin séparée	Bruit à l'arrêt	70 (G) dB(A) à 1/min 4200 (x)
		Silencieux	1 = 400 x ø 155 mm (xx)
		Mesure des gaz	ECE-15.03; CO 1,6% (2,1%) à 950 t/min (*)
		Déparasitage	ECE-10; OCE annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie	ouverte avec capote	Poids :	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 + 1	Poids à vide	500	625	1125
Ceintures sécurité	ECE-14 AV= Ar4m (E) Rétroviseurs : miroir / gauche / droite	Charge utile	110	380	490
Antivol	AR= Ar4m (E)+B(E) Antelage AR = bille	Poids total	610	1005	1615
Nombre de places	1 7 av. 2 centre 3 ar. 2	Poids gabarit			1648
Dimensions	intérieur extérieur	Garantie fabr.			
Longueur	4340	Empattements	2520		
Largeur	1665	Essieu double	av ar		
Hauteur	1735	Voie	av 1420 (S) ar 1372		
Porte à faux	lat. -	Voies	av - ar		
	av 710	Braquage	g 10900 d 10800		
	ar 1110				
Distance volant - vers l'avant du véhicule					
		Poids remorqueable avec frein		850 kg	
		Poids remorqueable sans frein		550 kg	
		Poids remorqueable testé		2498 kg	
		Vitesse maximale selon le constructeur		145 km/h	
		Vitesse maximale testée			
		Charge garantie sur le toit AV= 30 kg / AR= 50 kg			

Équipement : §)	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadiopres	ay 1 (E) ar 1 (E)
Feux complémentaires	feux de route complémentaires HR (E)
Eclairage plaque	feu de brouillard AR B (E) / F (E)
Essuie-glace	2/ séparé
Avertisseurs	2/ balais avec/sans lave-glace
	STEBEL CH 5 0402 09
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	TALBOT - MATRA Rancho	
Homologation N°	CH	0796 05
Carrosserie	ouverte avec capote	
Places	total 7	avant 2
Poids à vide	1125	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 7,34
Poids total	1648	Cylindrée 1441

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit: moteur X3Y2 = avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, 1A 3,93 = 78,5 dB/A.
X3Y2A = = 50 km/h, M2, 1A 3,93 = 78,0 dB/A.
- xx) Insonorisation : carénage insonorisé de chaque côté et sous le moteur.
- *) Mesure des gaz : marque d'homologation ECE-15 sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile.
- +) Variante de pneus : 165 SR 14 AV 990 (2,3) AR 990 (2,3) V-max. 180 km/h.
- Jantes : en alliage léger 5 1/2 J x 14 H2 "MAIFRINI B.S. MILLE MIGLIA" type 5514/98; voies inchangées.
- §) Équipement : des bavettes sont obligatoires à l'arrière;
sur demande différentiel avec blocage limité;
avec jantes acier 5 1/2 J x 14 R 2234, voie AV 1374 mm;
sur demande avec treuil à l'avant + arceau de protection du moteur sous le véhicule.
- Plaque de contrôle : éclairage d'origine insuffisant; montage d'une fixation avec feux de chaque côté (intervalle env. 400 mm).

Lieu et date de l'homologation - Zurich, 05.06.80

Service fédéral d'homologation