

|                     |                       |   |                         |
|---------------------|-----------------------|---|-------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type  | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | TALBOT                | Solara<br>(T6EB4, ou T6EB6 / 1592 cm <sup>3</sup> ) | CH 0795 33              |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Constructeur             | Automobiles TALBOT, 46, Avenue de la Grande Armée, F-75017 Paris (F)                    |
| Identification           | préfixe au No du châssis: "T6EB4.." (4 vit.) ou "T6EB6.." (5 vit.)                      |
| Plaquette constructeur   | dans le compartiment du moteur, à droite, en haut à l'intérieur de l'aile               |
| No du châssis            | dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile, sur partie verticale |
| Identification du moteur | "6 J 2" à l'avant, à droite, sur le coin du bloc  |
| Importateur principal    | TALBOT (SUISSE) SA., Baslerstrasse 71, 8048 Zurich                                      |
| Véhicule homologué       | -   |

|                     |  |                     |   |                  |        |
|---------------------|--|---------------------|---|------------------|--------|
| Châssis             |  | Moteur              |   |                  |        |
| Nombre d'essieux    | 2  | Marque              | TALBOT                                  | Type             | 6 J 2  |
| Direction           | mécanique, s.d. avec assistance hydraulique  | Construction        | en ligne                                | Temps            | 4      |
| Transmission        | mécanique synchronisée   | Carburant           | B                                       | Position         | avant  |
| Nombre de vitesses  | 4 ou 5   | Refroidissement     | eau                                     | Nombre cylindres | 4      |
| Frein de service    | entraînement sur les roues avant hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, régulateur selch charge, sur les roues arrière | Alésage             | 80,6                                    | Course           | 78     |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière  | Cylindrée           | 1592                                    | CV-impôt         | 8,11   |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire, levier avec secteur   | Puissance en kW DIN | 65                                      | CV               | 5400   |
| Ralentisseur        | -  | Bruit à l'arrêt     | 74                                      | dB/A à V/min     | 4050 * |
| Contrôle 2 circuits | par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée   | Silencieux          | 2 = 276x133x78 mm - 523x161 mm          |                  |        |
|                     |  | Mesure des gaz      | ECE-15,03; CO 1,0 % à 950 t/min         |                  | **)    |
|                     |  | Déparasitage        | ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D |                  |        |

|   |                              |  |               |              |               |
|---|------------------------------|--|---------------|--------------|---------------|
| Carrosserie                                   | limousine                    | Poids                                  | avant         | arrière      | total         |
| Nombre de portes                              | 4                            | Poids à vide                           | 645           | 455          | 1100          |
| Ceintures sécurité                            | Ar4 (E)                      | Charge utile                           | 115           | 235          | 350           |
| Cale  | -                            | Poids total                            | 760           | 690          | 1450          |
| Antivol                                       | verrouillage de la direction | Garantie fabr.                         |               |              | 1530          |
| Nombre de places                              | 5 av. 2 centre ar. 3         | Dimens. pneus                          | 155 SR 13     | 155 SR 13    | (Variantes +) |
| Dimensions                                    | intérieur extérieur          | Ply/bars                               | - / 2,1       | - / 2,1      | voir          |
| Longueur                                      | 4793                         | Charge                                 | 810           | 810          | remarques)    |
| Largeur                                       | 1680                         | pour V max                             | 180           | 180          |               |
| Hauteur                                       | 1390                         | Jantes acier                           | 5 J x 13 CH - | déport 36 mm | ++)           |
| Porte à faux                                  | lat. av. ar.                 | Garantie poids remorquable avec frein  |               |              | 1000 kg       |
|   | 825                          | Garantie poids remorquable sans frein  |               |              | 535 kg        |
|   | 964                          | Garantie poids de l'ensemble           |               |              |               |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule -> | Braquage ø                   | Poids remorquable testé                |               |              |               |
|   | ø 10400                      | Vitesse maximale selon le constructeur |               |              | 156 km/h      |
|   | d 10400                      | Vitesse maximale testée                |               |              | km/h          |
|   |                              | charge maxi. sur toit                  |               |              | 80 kg.        |

|                      |   |                  |   |                     |
|----------------------|---|------------------|---|---------------------|
| Equipelement §)      |   |                  | Indications pour le permis de circulation |                     |
| Feux de route        | HCR   | (E) ou CR (E)    | Genre du véhicule                         | Voiture de tourisme |
| Feux de croisement   | HCR   | (E) ou CR (E)    | Marque et type                            | TALBOT Solara       |
| Feux de position     | A   | (E) dans HCR (E) | Homologation N°                           | CH 0795 33          |
| Feux rouges          | R-S1  | (E)              | Carrosserie                               | limousine           |
| Feux stop            | R-S1  | (E)              | Pièces total                              | 5 avant 2           |
| Cilignoteurs         | av 1  | (E)              | Poids à vide                              | 1100                |
| Catadioptrés         | av  |                  | Charge utile                              | -                   |
| Feux de gabarit      | av  |                  | Poids total                               | 1530                |
| Feux complémentaires | 1/ feu de brouillard AV: B (E) s.d.; 1/ AR: B (E) |                  | Carburant                                 | B                   |
| Eclairage plaque     | 2/ réparé   |                  | CV-impôt                                  | 8,11                |
| Essuie-glace         | 2/ balais   |                  | Cylindrée                                 | 1592                |
| Avertisseurs         | MIXO TR CH 5 0102 03                              |                  |   |                     |
|                      | ou d'autres modèles homologués                    |                  |   |                     |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 50 km/h, M2, IA 4,214 = 78,5 dB/A  
50 km/h, M3, IA 4,214 = 74,5 dB/A
- \*\*) Mesure des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve sous le capot, à droite, sur le carénage du radiateur.
- +) Variante de pneus : 165 SR 13 charge AV + AR = 820 kg (2,0) Vmax. 180 km/h.  
175/70 SR 13 charge AV + AR = 810 kg (2,0) Vmax. 180 km/h.
- ++) Variante de jantes : 5 J x 13 alliage léger AXIL C 105 voies inchangées  
5 1/2 J x 13 alliage léger AMIL FH H36, type 153 voies inchangées  
5 1/2 J x 13 alliage léger FPS 1046 voies inchangées  
5 1/2 J x 13 alliage léger PEG JET 1101 voies inchangées  
5 J x 13 alliage léger DUNLOP R 260 déport 41 voie AV = 1415 mm / AR = 1390 mm
- §) Equipelement : livrable sur demande avec "SPEED-CONTROL".

Lieu et date de l'homologation Berne, 20.03.80

Service fédéral d'homologation

Voiture  
de tourisme

T A L B O T

S o l a r a  
(1592 ccm)

CH 0795 33

Fiche complémentaire

I

Complément du 28. + 29.04.81 à Genève - Schö / Ad

à partir du No du châssis: VF4 62 B 382 CP 100 001 (C = millésime 1982)

Constructeur : TALBOT & Cie., 46, Avenue de la Grande Armée, F-75017 Paris

Identification : "VF4 62 B 382 .." code au No du châssis

Puissance du moteur : variante

Identification : "6 J 2 A"

Puissance (DIN) : 66 kW à 5200 t/min

Boîte à vitesse : n'est plus livrable qu'avec la boîte à 5 vitesses

Mesure du bruit: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, iA 4,22 = 75,0 dB/A  
à l'arrêt = 74,0 dB/A à 3900 t/min

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO = 1,2 ‰ à 900 t/min.