

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	TOYOTA	Celica 2,8 i Supra (M4 61)	CH 0791 50

Constructeur	TOYOTA MOTOR COMPANY, LTD, Nagoya / Japon
Identification	sur la plaque du constructeur "MA61.-BLMQFW" devant le N° du châssis "JT1LEMA61 "
Plaque constructeur	dans le compartiment du moteur, à gauche sur l'avant
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à gauche sur l'avant
Identification du moteur	"5M" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, derrière la jauge d'huile
Importateur principal	TOYOTA AG, 5745 Safenwil
Véhicule homologué	JT1 LEM A61 00 018 441

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5. Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues limiteur sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Carrosserie	limousine (Couré) ++)
Nombre de portes	2 + 1 Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4m (E) ar Ar4m (E) + B (E)
Cale	- Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4620 Empattements 2615 /
Largeur	1685 Essieu double av ar
Hauteur	1315 Voies av 1433 +) ar 1390 +)
Porte à faux	av 950 Voies av ar
	ar 1045 Voies ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0 g 10800 d 10800
s.d. élargissements des ailes en plastique: largeur vhc. = 1720 mm	

Moteur	TOYOTA	Type	5M - C2
Marque	en ligne / E	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	83,0	Course	85,0
Alésage	2758	CV-impôt	14,05
Cylindrée	125 (DIN)	à V/min	5600
Puissance en kW	77,0 dB/A	à 1/min	4200
Bruit à l'arrêt	2 pots 310x176x87 mm	525x233x125 mm	
Silencieux			
Mesure des gaz	ECE-15/03, 1,7 % CO		
Déparasitage	ECE-10, CCE annexe 6, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	700	600	1300
Charge utile	110	240	350
Poids total	810	840	1650
Poids garantis			1700
Pneus	195/70 ER 14	195/70 ER 14	+))
Ply / bar	- / 2,4	- / 2,4	
Charge	1160	1160	
pour V max	210	210	
Jantes	5 1/2 JJ x 14	(déport 27) métal léger TOYOTA	
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein		1000 / 400	
Garantie poids de l'ensemble		-	
Poids remorquable testé		1000	
Charge garantie sur le toit		80	
Vitesse maximale selon le constructeur		210	km/h
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

Equipement	HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Climoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av -	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux amers de brouillard	B (E)	
Feux complémentaires	B (E) AV	
Eclairage plaque	2/séparé au centre	
Essuie-glace	2/balais avec/zans lave-glace	
Avertisseurs	2/Nirpondenso 8651-ND-40 / 8652-ND-40 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	T O Y O T A Celica 2,8 i Supra		
Homologation	N° CH 0791 50		
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1300	Carburant 3	
Charge utile	-	CV-impôt 14,05	
Poids total	1700	Cylindree 2758	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variante de pneus : 205/70 HR 14 1300 (2,4) Vmax 210 km/h
 205/60 HR 14 1090 (2,5) 210 km/h
 225/60 HR 14 1230 (2,4) 210 km/h
 165 HR 14 1000 (2,3) 210 km/h ou pneus d'hiver M+S

Jantes : 5 1/2 J x 14 déport 27 mm acier TOYOTA voles AV 1433 mm AR 1390 mm (inchangées)
 5 1/2 J x 14 déport 15 mm métal léger ZONA 1457 mm 1414 mm
 5 1/2 J x 14 déport 25 mm métal léger TRD 1438 mm 1395 mm
 7 JJ x 14 déport 8 mm métal léger TOYOTA 1473 mm 1430 mm des bavettes sont exigées derrière les roues arrière

++) Carrosserie : sur demande avec spoilers frontal et arrière en Polyurethan.