

Genre du véhicule <b>Véhic. de tourisme</b>	Marque <b>T O Y O T A</b>	Type <b>Crown De Luxe</b>	Fiche d'homologation n° CII <b>0790 02</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"Crown" de chaque côté arr. sur montant de toit.</b>			
<b>"De Luxe" de chaque côté sur aile avant</b>			
<b>"MS 55" préfixe au No. de châssis + sur plaquette du constructeur.</b>			
<b>à droite sur intérieur d'aile.</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, sur traverse de châssis + sur plaquette du constructeur.</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"2M" à droite, sur le bloc moteur en dessous filtre à huile</b>			
Constructeur <b>TOYOTA MOTOR CO. LTD. Nagoya (J)</b> Importateur <b>TOYOTA AG, Urdorf-Zürich</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s. roues arr.</b>		MOTEUR Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>gauche ou droite</b> Assistance _____		Marque <b>TOYOTA</b> Carbur. <b>ess.</b>	
Frein de service <b>hydr., 2-circ. av. à disq. arr. à exp. int. limita-</b>		Type <b>2 M</b>	
Frein auxiliaire <b>méc. à exp. int.</b> Ralentisseur <b>(teur de pression)</b>		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>6</b>	
Frein stationn. <b>à cable s. roues arr.</b> Frein p. rem. <b>(assisté p. dépr.)</b>		Alésage <b>75</b> Course <b>85</b>	
Transmission <b>méc. toutes synchronisées</b> Nombre vit. <b>4 *</b>		Cylindr. <b>2253</b> cm <sup>3</sup> CV-impôt <b>11,47</b>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>160</b> km/h		CV-puiss. <b>110</b> (DIN) à <b>5200</b> t/m	
CARROSSERIE Forme <b>Limousine</b> Nombre portes <b>4</b>		Refroidissement <b>à eau</b>	
Toit ouvert _____		Bruit <b>78</b> dB (B) à <b>5200</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>5</b> ; AV <b>2</b> ; milieu _____ ; AR <b>3</b> ; Places debout _____		Amortissement bruit <b>3</b> pots	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <b>1370</b> AR <b>1380</b>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Diam. braquage G <b>11,0</b> DR <b>10,9</b>		A vide <b>700</b> _____ 620 <b>1320</b>	
Empattement <b>2690</b> / ( _____ / _____ / _____ )		Charge utile <b>125</b> _____ 225 <b>350</b>	
Dimensions ext. _____		Poids total <b>825</b> _____ 845 <b>1670</b>	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <b>900</b> _____ 900 <b>1740</b>	
Longueur <b>4665</b> _____		Dimens. pneus <b>6.95-14 4 PR</b> _____	
Largeur <b>1695</b> _____		Charge p. essieu <b>880</b> (2 atü) <b>880</b> (2 atü)	
Hauteur <b>1425</b> _____		de l'ensemble	
Porte à faux AV <b>770</b> _____		Poids maxi remorquable _____ kg	
AR <b>1210</b> _____			
lat. _____			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 VFeux de route 4/ Scaled Beam K. Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/ ext. assy. Feux de position 2/ sép.

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/élec. (2-tois) Niv. sonore 98 ( B )Essuie-glace 2/élec. (2-vitesses) Lave-glace ouiFeux arrières 2/ SAE BDST sép. Catadioptrés §)Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ sép.Eclair. plaque contr. 2/s. pare-chocs Plaque forme haute/okRétroviseur 1/à l'int. au centre Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/ avec lampe témoinAV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule voiture de tourismeMarque & type TOYOTA Crown De Luxe

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0790 02Forme de la carr. Limousine (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 ( 2 avant)Poids à vide 1320 Carburant ess.CV 11,47Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2253 cm<sup>3</sup>Poids total 1740 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- §) Rélecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; des rélecteurs complémentaires sont montés par l'importateur.
- \* ) Transmission : Sur demande, boîte automatique "TOYOGLIDE" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P".

Remplace FH CH 0790 02 du 5.3.1968  
S/dem. : Boîte automatique

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 5.3.1968

(31.5.1968)

La commission d'expertise