

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	S U B A R U	AF2C - 1600 SEX (Swingback)	CH 0725 13

Constructeur	FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., Tokyo / Japan
Identification	sur la plaquette du constructeur - devant le N° du châssis "JF1AF2C...."
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
Identification du moteur	"EA 71" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, coulé en relief
Importateur principal	STREAG AG, 5745 Safenwil
Véhicule homologué	JF1 AF2C LO1G 007 504

<b>Châssis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits (en diagonale), AV=disques/AR= à expansion interne, avec assistance par dépression, sur toutes roues
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

<b>Moteur</b>			
Marque	SUBARU	Type	EA 71
Construction	cyl. opposés	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	92	Course	60
Cylindrée	1595	CV-impôt	8,12
Puissance en kW	63 (86 CV) DIN	à V/min	6000
Bruit à l'arrêt	69	à V/min	4500
Silencieux	3 pots		x)
Mesure des gaz	ECE-15/03, CO 1,9 %		
Déparasitage	ECE-10, CCE annexe B, chiffres 3+4 = D		

<b>Carrosserie</b>	limousine	
Nombre de portes	2 + 1	Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4m (E)	ar B (E)
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivoi	verrouillage de la direction	
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	
<b>Dimensions</b>	intérieur	extérieur
Longueur	Empattements 2380	3885
Largeur	Essieu double av ar	1610
Hauteur	Voies ++ av ar	1365
Porte à faux	av ar	820 685
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage Ø	g 9800 d 9900

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	570	350	920
Charge utile	105	245	350
Poids total	675	595	1270
Poids garantis			1455
Pneus	175/70 SR 13	175/70 SR 13	+
Pty / bar	R / 2,1	R / 2,1	
Charge	810	810	
pour V max	180	180	
Jantes	5 J x 13 acier (déport 55 mm)		++
Gar. poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique	
Garantie poids de l'ensemble	1000/450		
Poids remorquable testé	800		
Charge garantie sur le toit	80		
Vitesse maximale selon le constructeur	160		km/h
testée	km/h à V/min	au moteur	pnsé de force

Equipelement	HCR	(E)			
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	A	(E)	séparé		
Feux de position	R-SI	(E)			
Feux rouges	R-SI	(E)			
Feux stop	1	(E)			
Citignoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptrés	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux arrière de brouillard	1/ A	(e)	B (E)		
Feux complémentaires	-				
Eclairage plaque	2/séparé				
Essuie-glace	2/balais			avec/	lave-glace
Avertisseurs	MARUKO 2010 MR 40				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	S U B A R U	AF2C	- 1600 SRX
Homologation N°	CH 0725 13		
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	920	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	8,12
Poids total	1455	Cylindrée	1595

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Variante de pneus : P 205/60 R 13 850 (2,1) Vmax 180 km/h  
155 SR 13 740 (1,9) 180 km/h
- ++) Jantes : 4 1/2 J x 13 acier déport 55 mm voies AV 1330 mm AR 1345 mm  
5 J x 13 acier déport 55 mm 1330 mm 1345 mm  
5 J x 13 métal léger MELBER déport 38 mm 1364 mm 1379 mm  
5 1/2 JJ x 13 métal léger ENKAI déport 38 mm 1364 mm 1379 mm  
5 1/2 J x 13 métal léger MELBER déport 40 mm 1360 mm 1375 mm
- x) Silencieux : dimensions; 1er = 290x210x100 mm / 2e = 370x170 mm ou 400x135 mm / 3e = 340x190 mm  
marqués ; SUBARU E51060 / SUBARU E11090 ou SUBARU -- / SUBARU N00G60

Lieu et date de l'homologation : Safenwil, 20.10.81

Remplace FH CH 0725 13 du 20.10.81  
Silencieux (16.03.84) - Ad

Service fédéral d'homologation