

| | | | |
|--|---|---|-----------------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | TRIUMPH | Spitfire 1500 (à partir du No de châssis FH 81998 L) | CH. 0715 30 |
| Constructeur | TRIUMPH MOTORS, BRITISH LEYLAND U.K.LTD, Coventry (GB) | | |
| Identification | "Spitfire 1500" sur la plaquette du constructeur. - "FH" préfixe au No du châssis "I" derrière le No du châssis = direction à gauche | | |
| Plaquette constr. | à gauche, latéralement, sur l'auvent | | |
| N° du châssis | à droite, à l'avant, en haut, sur longeron, à côté du carter d'embrayage | | |
| Ident. du moteur | "FM....HE" à gauche, à l'arrière, en haut, sur le bloc, au-dessus de la pompe à essence | | |
| Importateur princ. | BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Herostrasse 7, 8048 Zürich | | |
| Vehicule homologué | FH 103929 L | | Signes fixes dans code du type FH |
| Chassis | Moteur | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Direction | mécanique | | |
| Transmission | mécanique synchronisée | | |
| Nombre de vitesses | 4 | Entraînement | sur roues AR |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, AV= disques AR= à expansion interne | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | | |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier av. secteur | | |
| Ralentisseur | | | |
| Contrôle 2 circ. | par différence de pression, lampe-témoin séparée | | |
| Carrosserie | ouvert avec capote, sur demande avec Hardtop | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | km/h |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) Retroviseur intérieur+gauche | | |
| Cale | Attelage | | |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | 2 | av. 2 | centre ar. |
| Dimensions | int. | ext. | |
| Longueur | | 3780 | Empattements 2110 |
| Largeur | | 1488 | |
| Hauteur | | 1162 | Voie av. 1245 ar. 1270 |
| Porte à faux | lat. | | Voies av. ar. |
| | av. | 777 | |
| | ar. | 893 | Braquage g 7600 d 7500 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | |
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 435 | 380 | 815 |
| Charge utile | 50 | 90 | 140 |
| Poids total | 485 | 470 | 955 |
| Garantie fabr. | 1036 | | |
| Dimens. pneus | 155 SR 13 | 155 SR 13 | (Variantes voir remarques) |
| Ply / bar | - / 1,5 | - / 1,8 | |
| Charge pour V max | 600 | 720 | |
| jantes | 180 | 180 | |
| Garantie poids remorquable avec frein | 4 1/2 J x 13 ou 5 J x 13 en acier | | 610 |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | 200 |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | | | 161 km/h |
| Vitesse maximale testée | | | km/h |

| | |
|--------------------|--|
| Equipement | |
| Feux de route | CR (E) |
| Feux de croisement | CR (E) |
| Feux de position | A (E) |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av ar I (E) |
| Feux de gabarit | av ar |
| Feux complément. | |
| Eclairage plaque | 2/ sur pare-chocs |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | LUCAS 9H 69157 + 69158 ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|--|-----------|---------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | TRIUMPH Spitfire 1500 | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 0715 30 | |
| Carrosserie | ouverte avec capote, s.d. avec Hardtop | | |
| Places | total | 2 | avant 2 |
| Poids à vide | 815 | Carburant | B |
| Charge utile | - | CV-impôt | 7,6 |
| Poids total | 1036 | Cylindrée | 1493 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- +) Amortissement bruit: le véhicule est équipé d'un ventilateur Visco à 13 pales.
- *) Mesure des gaz : emplacement de la vignette ECE 15 (avec le No d'approbation); à droite latéralement sur l'auvent.
- +) Mesures du bruit : à partir du No du châssis FH 111 329 L mesure du bruit avec le véhicule en marche conforme avec pont AR 3,27 : 1 (désignation "FT" devant le No du pont AR)
avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, 1A 3,27 = 78,8 dB/A
à proximité de l'échappement : 82 dB/A à 4125 t/min.

| |
|--|
| Remplace FH CH 0715 30 du 11.08.77 |
| Mesure du bruit avec le véhicule en marche |
| (27.12.78) |

Safenwil, 11.8.1977
Lieu et date de l'homologation

Voiture
de tourisme

T R I U M P H

Spitfire 1500

CH 0715 30

Fiche complémentaire

I

Complément du 25.09.79 à Safenwil - Schö

à partir du No du châssis : ".....000001"

Identification

: "TFADW.A. " devant le No du châssis
(le système de codes utilisé jusqu'ici est ainsi remplacé)

No du châssis

: à droite, dans la gouttière du couvercle du coffre à bagages.

Remplace fiche complémentaire du 25.9.79

Correction à partir du No du châssis

(3.1.1980)