

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque TRIUMPH	2500 MK 2 Injection (CV-puissance: 120 BHP)	Fiche d'homologation n° CH 0715 24
--	-------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "2500 MK2 Injection" à l'AR, à gauche sur véhicule
 "2500 Injection" à l'avant sur grille du radiateur
 "MG" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur; à gauche, à l'avant, en haut sur appui de suspension
 "MG" devant No du moteur
 Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur appui de suspension (importateur)
 Signe d'identification du moteur frappé à gauche, later, en haut s. bloc à droite près du distr. d'allumage
 Constructeur TRIUMPH MOTOR CO.LTD, Coventry(GB) Importateur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG., Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à crémaillère</u>			Assistance	<u>s.demande=hydraulique</u>	
Frein de service	<u>hydr., 2-circ. AV=disques/AR=exp.int.av.assist.</u>			Marque	<u>TRIUMPH</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.interne</u>	<u>par dépression</u>		Type	<u>MG</u>	
Frein stationn.	<u>sur roues AR</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Transmission	<u>méc.synchronisée *)</u>	Nombre vit.	<u>4 *)</u>	Alésage	<u>74,70</u>	Course <u>95,00</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Cylindr.	<u>2497</u> cm ³	CV-Impot. <u>12,72</u>
		Vitesse max.	<u>175</u> km/h	CV-puiss.	<u>120</u> (BHP) à <u>5000</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>limousine</u>	Nombre portes <u>4</u>	Roof ouvert <u>-</u>
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
Refroidissement	<u>eau</u>		
Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m			
Amortissement bruit <u>3 pots **)</u>			<u>+</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1330</u>	AR <u>1340</u>
	Diam. braquage	G <u>10,2</u>	DR <u>10,5</u>
Empattement	<u>2690</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4610</u>		
Largeur	<u>1690</u>		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux	AV <u>820</u>		
	AR <u>1100</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>660</u>		<u>560</u>	<u>1220</u>
	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>780</u>		<u>790</u>	<u>1570</u>
Garantie fabr.				<u>1665</u>
Dimens. pneus	<u>185 SR 13</u>	<u>4PR</u>		<u>***)</u>
Charge p. essieu	<u>950</u> (1,8)		<u>1050</u> (2,1)	<u>***)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/R (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/C (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur CLEAR HOOTERS Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/sép., au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér.+1/extér. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition II [compte-tours

AV 2/1 (E) latér. - AR 2/2a (E)

Avvert. clign. oui avec lampe-témoin

Antivol: verrou de direction

Déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type TRIUMPH
2500 MK 2 Injection

Homologation n° CH 0715 24

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1220 Carburant B

CV 12,72

Charge utile - Cylindrée 2497 cm³

Poids total 1665 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = MG 56222 LDLO

- *) Transmission : sur demande avec Overdrive ou boîte c.v. automatique "BW 35" avec verrouillage mécanique sur position "P"
- Nombre de vitesses : 3 paliers
- **) Atténuation du bruit : 2 pots 250x130x75 mm et 1 pot 510x140x75 mm
- **) Variante de pneus : 185 HR 13 4PR charge AV = 950 kg à 1,8 atü /AR= 1050 kg à 2,1 atü
- +) Mesure du monoxyde de carbone: 3 % CO
- §) Avertisseur : 2/CLEAR HOOTERS, type SF 171 (H) / CF 171 (L) 2-tons
- Remarques : mesure du monoxyde de carbone selon CEE 15, Ministerie Verkehr en Waterstaat / NL, rapport 2009 du 17.10.72.

Lieu et date de l'expertise
Safenwil, 29.3.73

La commission d'expertise