

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque TRIUMPH	Type 2000 Mk 2 (Estate)	Fiche d'homologation n° CH 0715 21
--	-------------------	----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "2000" sur grille du radiateur.- "2000 Mk 2" à l'arrière du véhicule

"ME" devant le No du châssis et celui du moteur

Plaquette du constructeur, à gauche dans compartiment du moteur, sur appui amortisseur

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, dans compartiment du moteur, sur appui amortisseur

Signe d'identification du moteur frappé "ME" à gauche, à l'arrière, sur le bloc-moteur

Constructeur STANDARD-TRIUMPH, Coventry (GB) Importateur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance s.dem. : hydraulique  
 Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int, av. assist.  
 Frein auxiliaire méc., exp.int., câble [par dépression  
 Frein stationn<sup>t</sup> sur roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc.tte synchronisée \*) Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 156 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque TRIUMPH Carbur. B  
 Type M E  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 74,7 Course 76  
 Cylindr. 1998 cm<sup>3</sup> CV-Impot 10,18  
 CV-puiss. 90 (BHP) à 5000 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 81 dB (A) à 5000 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots  
260x140x80

CARROSSERIE Forme Limousine (combi) Nombre portes 4 + 1 AR  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	G <u>10,4</u>	DR <u>10,5</u>
Empattement	<u>2700</u> ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4500</u>	<u>1565</u>
Largeur	<u>1680</u>	<u>810/1475</u>
Hauteur	<u>1400</u>	<u>850</u>
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____
	AR <u>960</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>635</u>	_____	<u>615</u>	<u>1250</u>
Charge utile	<u>75</u>	_____	<u>400</u>	<u>475</u>
Total	<u>710</u>	_____	<u>1015</u>	<u>1725</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1725</u>
Dimens. pneus	<u>6.50-13 4 PR ou 175 SR 13</u>			_____
Charge p. essieu	<u>920 (2,1)</u>	_____	<u>930 (2,0)</u>	_____

~~XXXXXXXXXX~~  
 Poids max<sup>t</sup> remorquable av. frein 1270 kg  
 sans frein 200 kg  
 le poids de l'ensemble ne doit cependant pas dépasser 1725 kg

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/R (E)+2/extér. Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/C (E) asym. Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 90 dB/A

Essuie-glace 2/électriques (2-vitess.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/intérieur +2/extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction chlgn. 6/avec lampe-témoin

AV 0 = 1 (E) latér. 0 AR 0 = 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Antivol: verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type TRIUMPH 2000 Mk II

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0715.21

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1250 Carburant B

CV 10,18

Charge utile 475 Cylindrée 1998 cm<sup>3</sup>

Poids total 1725 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé : ME31503LSCO

Le No du châssis ME ..... LSCO se décompose comme suit:

- ME = Triumph 2000 Mk 2
- ..... = No du châssis
- L = direction à gauche
- SC = Estate
- 0 = Overdrive (BW= Borg-Warner)

\*) Transmission: sur demande avec surmultipliée Laycock-de-Normanville ou boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.

Lieu et date de l'expertise  
Safenwil, 28.4.71

La commission d'expertise