Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque TRIUMPH	Type Spitfire I	Fiche d'homologation n° CH 0715 19						
MOYENS DUDENTIFICATION "Spitfire IV" à l'avant, à gauche sur capot moteur + de chaque côté sur ailes arrières "Fil" préfixe au No de châssis + sur plaquette du constructeur "L" derrière No de châssis = direction à gauche Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite s.traverse derr, roue avant + s.plaquette du construct. Signe d'identification du moteur frappé "FHHE" à gche, à l'arr, later, en haut s.bloc au-dessus pompe à est constructeur Standard-Triumph Motor Co Ltd(GB)+ Importateur British Leyland Switzerland AG, Zürich									
Direction à gauc Frein de service hydr., Frein auxiliaire méc.ex Frein stationnt. av.sec Transmission méc.tt Blocage differ. CARROSSERIE Forme OU	2 Nombre de roues 4 Entraîn he Assistance 1-circ,AV=disques /AR = p.int.,levier Ralentisseur teur,câble,s.roues AR e synchronisée *) Nom Crochet rem. V vert avec capote ***) Toit ouvert 2; AV 2; milieu —; AR	MOTEUR Genre en ligne Temps 4 Marque TRIUMPH Carbur. B Type FHHE Position avant Nombre cyl. 4 Alésage 73,66 Course 75,997 Cylindr. 1295 cm³ CV-Impot 6,59 CV-puiss. 64 (DIN) à 5750 t/m Refroidissement eau Bruit 79 dB (A) à 5750 t/m Amortissement bruit 1 pot 600x200x100 mm							
DIMENSIONS Voie Diam. braqua	av 1245 ar 1220 ge G 7,60 pr 7,50	POIDS A vide Total Garantie fabr. Dimens, pneus Charge p. essi	Avant 430 Arrière 7770 55 85 140 485 425 910 1012 s 145 SR 13 **) ieu570 (1,5) 650(1,8)						

		· ·		1	i				
	Ē	QUIPEMENT	Equipement électrique	<u>2</u> v	INDICATIONS POUR LE PER	MIS DE CIRCULA	TION		
		Feux de route2/SCR	$\frac{E(E)}{E}$ Avertisseur opt	ique Oui	Genre du véhicule Voiture	<u>e de tourism</u>	<u>1e</u>		
,		Feux de croisement 2/SCR	Feux de position	<u>, 2/A (E).</u>	Marque & type TRIUMPH,	Spitfire IV	<u>r</u> ;		
		Feux de gabarit	Feux de brouilla	ırd	Chassis no	(selon véhici	ule)		
			(2-tons) Niv. s		Homologation no CH 0715	19	•		
			(2-vit.) Lave-		Forme de la carr. ouvert	avec capote)		
i			S2 (E) Catadioptres 2				•		
٠		Feux stop $\frac{2}{R} - S$	2 (E) · Feux de recul 2	/séparés	Places ass. : Total 2				
			au centre Plaque f		Poids à vide770	_ Carburant B			
		Rétroviseur 1/intér. +	- 1/extér. Indic. vi	tesse <u>km/h +</u>	Charge utile	CV 6,5	,9 15		
		Indic. direction clign. 4/s	sép.,av.lampe-témoin	[compte-t.	Poids total 1012	_ Cylmarec_ 12.5	, , , , ,		
,		AV $2/1$ (E) or. lat	têr. <u>–</u> AR <u>2/2</u>	b (E) or.	Polus total	l'ensemble	. '		
	: -	Avert. clignoui, av. lam	<u>me-tém :</u> Lampes de trava	n	•		;		
		Antivol : Verrouil	lage de la directio	n '			i		
`	_	DEMARQUES MODIFICATI	ION ET CONDITIONS : No	do chânnia du	vhc. expertisé : "Fi	T 720 T.II	· · · · · · · · ·		
1					_	_			
	+) Constructeur: The Standard Triumph Motor Co Ltd (GB), appartient au groupe Holding British-Leyland Motor Co Ltd. (GB)								
	*) Transmission : Sur demande, mécanique toute synchronisée avec Overdrive								
	**) Jantes: Disques ajourés ou roues à rayons 4 1/2 J v 13"								

Forme de la carrosserie : Sur demande avec Hardtop

Safenwil, 4.2.71

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme Marque . TRIUMPH Type Spitfire IV Fiche d'homologation n'

CARTE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 6.9.71 - Sw

A partir du No de châssis : FH 16519L

Frein de service

: à 2-circuits

Homologation de contrôle du 5.3.73 à Bellach - lin

Λ partir du No de châssis : FH 50001 L

Voie AR

: 1280 mm

Mesure des gaz d'échappement: CO 3,0 %

Déparasitage

: D