

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque TRIUMPH	Type S t a g	Fiche d'homologation n° CH 0715 17
---	--------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Stag" de chaque côté sur aile arrière

"LD... L..." Code du No de châssis +)

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur

Signe d'identification du moteur frappé "LF...HB" à gauche, sur le bloc, au-dessous bougies 1 et 2

Constructeur **THE TRIUMPH MOTOR CORP, LTD (GB)++** Importateur **BRITISH LEYLAND SWITZERLAND SA, Zurich**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques / AR=expansion interne
 Frein auxiliaire méc., exp.int., levier
 Frein stationn. av. secteur, câble, sur roues AR
 Transmission méc. tte synchronisée *) Nombre vit. 4. *)
 Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 180 km/h

MOTEUR Genre V-8 90° Temps 4
 Marque TRIUMPH Carbur. B
 Type LF ... HE
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 85,979 Course 64,491
 Cylindr. 2994 cm³ CV-Impôt 15,25
 CV-puiss. 146 (DIN) à 5500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 77 dB (A) à 4125(3/4) t/m
 Amortissement bruit 4 pots **)

CARROSSERIE Forme Limousine/ouverte §) Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 4 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR 2 ; Places debout _____

DIMENSIONS

	Voie	AV <u>1320</u>	AR <u>1320</u>
	Diam. braquage	G <u>10,25</u>	DR <u>10,30</u>
Empattement	<u>2550</u>	(/ / /)	(/ / /)
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4440</u>	_____	
Largeur	<u>1605</u>	_____	
Hauteur	<u>1330</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____	
	AR <u>1050</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>700</u>	_____	<u>580</u>	<u>1280</u>
	<u>90</u>	_____	<u>190</u>	<u>280</u>
Total	<u>790</u>	_____	<u>770</u>	<u>1560</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1705</u>
Dimens. pneus	<u>185 HR 14</u>	_____	<u>***)</u>	_____
Charge p. essieu	<u>950(1,8)</u>	_____	<u>1070(2,1)</u>	_____
XXXXXXXXXX				
Poids maxi remorquable	_____			<u>1000</u> kg
***) Jantes: à disques ajourés 5 Jx14 ou à rayons 5 1/2 Jx14".				

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/CR(E) + 2/R (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR(E) extér. Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 93 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S2 (E) Catadioptres 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S2 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr 2/sép., centre Plaque rectangulaire/oblongue
 Rétroviseur 1/intérieur+1/extérieur Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign 6/sép., av. lampe-témoin compte-tours
 AV 2/1 (E) or. latér. 2/5 (E) or. AR 2/2b (E) orange
 Avert. clign oui av. lampe-tém. Lampes de travail _____
 Antivol : Verrou de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type TRIUMPH Stag
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0715 17
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 4 (2 avant)
 Poids à vide 1280 Carburant B
 CV 15,25
 Charge utile - Cylindrée 2994 cm³
 Poids total 1705 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: LD 41 L+) Code LD 41 L .. : LD = Modèle "Stag"

... = No. du châssis

L = direction à gauche

O = Overdrive ou BW = Borg Warner ou A = Automate

++) Constructeur : THE TRIUMPH MOTOR CORPORATION LTD., GB; appartient au groupe Holding BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB*) Transmission : Sur demande mécanique toute synchronisée avec Overdrive ou boîte automatique avec convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".**) Atténuation du bruit : 2 pots 605x145x85 mm "BURGESS" + 2 pots 335x Ø 67 mm.§) Forme de la carrosserie : Modèle de série avec Hardtop et avec capote incorporée.

Lieu et date de l'expertise

Safenwil, 3.2.71

La commission d'expertise

Voiture
de tourisme

T R I U M P H

S t a g

CH 0715 17

Fiche complémentaire

I

Complément du 13.10.78 à Berne - Ba

Ident. du moteur : "LF...HE" à gauche, latéralement en haut sur le bloc, au-dessous
bougies 1 et 2, ou derrière distributeur d'allumage.

Variante de pneus : 175 HR 14 charge AV= 870 (1,8) / AR = 1000 (2,1) Vmax. 210 km/h

Variante de jantes : En alliage léger ALLOY, 5.50 x 14 x 1.2, voies AV+AR = 1340 mm.

Complément du C2.10.84 à Berne - Ad

Variante d'échappement : 2 pots = 520 x 140 x 90 mm (2 sorties = 290 x ϕ 50 mm)

Bruit : 75 dB/A à 4125 t/min.