

| | | | |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque T R I U M P H | Vitesse 2 litres Mk II Cabriolet | Fiche d'homologation n° CH 0715 10 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "VITESSE" sur le capot et sur le couvercle du coffre "Mk 2" de chaque côté - "HC" devant le No du châssis A partir du No de châssis 50000 A partir du No du moteur 50000 | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, derrière la roue avant et sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "HC.....HE" à gauche, à l'arrière sur le bloc | | | |
| Constructeur <u>The STANDARD-TRIUMPH, Coventry (GB)</u> Importateur <u>BLANC & PAICHE S.A., Genève</u> | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., 1-circuit, AV=disques, AR= à exp.int.</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp.int. sur</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn ^t . <u>les roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h | | MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>TRIUMPH</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>HC.....HE</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>74,7</u> Course <u>76</u> Cylindr. <u>1998</u> cm ³ CV-Impot. <u>10,18</u> CV-puiss. <u>104</u> (BHP) à <u>5300</u> t/m | |
| CARROSSERIE Forme <u>ouverte (Cabriolet)</u> Nombre portes <u>2</u> <u>-</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u> | | Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>76</u> dB (A) à <u>4000(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem.</u> <u>457 x 165 x 89</u> | |
| DIMENSIONS Vole AV <u>1265</u> AR <u>1250</u> Diam. braquage G <u>8,25</u> DR <u>8,60</u> Empattement <u>2325</u> / (/ /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>3885</u> Largeur <u>1530</u> Hauteur <u>1395</u> Porte à faux AV <u>560</u> AR <u>1000</u> lat. <u>-</u> | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>510</u> <u>-</u> <u>440</u> <u>950</u> <u>96</u> <u>-</u> <u>184</u> <u>280</u> Total <u>606</u> <u>-</u> <u>624</u> <u>1230</u> Garantie fabr. <u>610</u> <u>-</u> <u>730</u> <u>1340</u> Dimens. pneus <u>155 SR 13</u> Charge p. essieu <u>610 (2,4)</u> <u>730 (3,0)</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg | |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 4/ LUCAS E4 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 92 dB/A
 Essuie-glace 2/ électriques (1-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 1/ au centre
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme rectang/oblongue
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction chgn. 4/ avec lampe-témoin compte-tours
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. chgn. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type TRIUMPH Vitesse 2 L
Mk II Cabriolet
 Homologation n° CH 0715 10
 Forme de la carr. ouverte
 Places ass. : Total 4 (2 avant)
 Poids à vide 950 Carburant B
cv 10.18
 Charge utile - Cylindrée 1998 cm³
 Poids total 1340 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : HC 52712LCV

*) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE"

Lieu et date de l'expertise
Lausanne, 21.5.69

La commission d'expertise