

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	TRIUMPH	2.5 PI	CH 0715 06

MOYENS D'IDENTIFICATION "2.5 PI" à l'arrière du véhicule

"PI" sur montants de custode. - "MD" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "CR" à l'arrière du bloc, à gauche, derrière distributeur

Constructeur The Standard-Triumph Motor Co Ltd, Coventry (GB) Imp. Blanc & Paiche SA, Genève

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>TRIUMPH</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydraulique -AV= disques /AR= exp.interne, avec</u>			Type	<u>C R (injection)</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. à exp. interne</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>sur les roues AR</u>			Alésage	<u>74,7</u>	Course <u>95</u>
Transmission	<u>méc.tte synchr.ou automat. *</u>			Cylindr.	<u>2496</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impôt <u>12,72</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>132</u> (BHP)	à <u>5200</u> t/m
			Vitesse max.	<u>177</u> km/h		

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
	Roit ouvert		Bruit <u>71</u> dB (A) à <u>3900 (3/4)/m</u>
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu ; AR <u>3</u> ; Places debout			Amortissement bruit <u>3 pots</u>
			<u>2 = 250x145x75+ 1= 510x145x75</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1335</u>	AR <u>1275</u>
	Diam. braquage	G <u>9,9</u>	DR <u>9,7</u>
Empattement	<u>2690</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4415</u>		
Largeur	<u>1660</u>		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux	AV	<u>725</u>	
	AR	<u>1000</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>660</u>		<u>540</u>	<u>1200</u>
Charge utile	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>770</u>		<u>780</u>	<u>1550</u>
Garantie fabr.	<u>785</u>		<u>860</u>	<u>1645</u>
Dimens. pneus	<u>185 SR 13</u>			
Charge p. essieu	<u>860 (2,0)</u>		<u>860 (2,0)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/(2 Sealed Beam) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy Feux de position 2/LUCAS L 742  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (2 tons) Niv. sonore 98 (dBB)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. orange AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type TRIUMPH 2,5 PI  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0715 06  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1200 Carburant B  
-- CV 12,72  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2496 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1645 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) Identification : MD ... LDL = direction à gauche,  
 LDL O = , avec surmultipliée (Overdrive)  
 LDL BW = , boîte automatique (Borg Warner)  
 LD = direction à droite,  
 LD O = , avec surmultipliée (Overdrive)  
 LD BW = , boîte automatique (Borg Warner)

**Remplace FH CH 0715 06 du 1.11.1968**

**Identification du moteur**

Lieu et date de l'expertise

Genève, 1.11.68 (31.1.1969)

La commission d'expertise