Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque S I M C A	FD	туре 1100	Spécial	Fiche d'homologation n° . CH 0713 14				
MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1100" à l'arrière du véhicule.  "Spécial" à droite, sur aile avant.  "FD" devant le no de châssis + sur plaquette du constructeur à droite, s/face int. de l'aile.  Numéro du chassis frappé à droite, s/face int, de l'aile et sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "353 S" à l'avant, à droite en haut s/angle du bloc Constructeur CHRYSLER - FRANCE Importateur CHRYSLER (SUISSE) SA., Zurich									
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraîmement S.  Direction gauche ou droite Assistance  Frein de service hydr.,l-circ.,AV=disques/AR=exp.int.  Frein auxiliaire (méc.exp.int.,levier de puissance s.  Frein stationnt, av.secteur, câble s.r.AR [assist.pr.dé Transmission méc.tte synchronisée *) Nombre vit.  Blocage differ. — Crochet rem. — Vitesse ma  CARROSSERIE Forme Limousine Nombre por			,av.régi r.AR av. pression 4 *)	Marque         SIMCA         Carbur.         B           égul.         Type         353 S           av.         Position avant, transv, Nombre cyl.         4           ion         Alésage         74         Course         70           *)         Cylindr.         1204 cm³ Cv-Impôt         6,13           km/h         Cv-puiss.         75         (DIN) à 6000         t/m					
Nombre de places : Total 5; AV 2; milieu -; AR 3; Places debout -					ment buit 1 po	ot échappem <sup>t</sup> xØ 155			
DIMENSIONS Voie Diam. braque	AV 1381 AR 1324 G 10,20 DR 10,20	)	POIDS A vide  Total Garantic Dimens. 1 Charge p.	Avant 560 130 690 fabr. 145 HR essieu 1340 remorquable	Arrière   400   220   620     13   1340	70TAL 960 350 1310 1340			

EQUIPEMENT	Equipement électrique 12	v	INDICATIONS POUR	LE PER	MIS DE CIRC	ULATION	
Feux de route 2/MARCHAL E2109CR Avertisseur optique Oui			Genre du véhicule Voiture de tourisme				
Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/PK LMF3115			Marque & type SIMCA FD 1100 Spécial				
Feux de gabarit	_ <del>_</del>	(E 2 53	Chāssis n <sup>o</sup>		(selon v	éhicule)	
Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 98 dB/A			Homologation no CH 0713 14				
	<u>triques(2-vit.)</u> Lave-glace <u>c</u>		Forme de la carr.	Limo	ousine	•	
Feux arrières 2/SEII	MA E2 19 Catadioptres 2/SEIMA	E2 23					
Feux stop 2/SEII	A E2 19 Feux de recul		Places ass. : Total	5	(_	2 avant)	
Eclair, plaque contr. 1/	au centre, sép. Plaque farawama	<b>∞/oblongue</b>	Poids à vide	960	Carburant	В	
Rétroviseur <u>l/intér</u>	$\frac{1}{2} + \frac{1}{2} + \frac{1}$	m/h	Charge utile		Cylindron	6.13 1204 cm <sup>3</sup>	
Indic. direction clign.	/séparés av. lampe-témoin		Poids total		Poids de	<u> 1204 Citt</u>	
AV 2/PK LMP 3115	5 E2 47 ar <u>2/SEIMA E</u>	2 24	t ones total	1270	l'ensemble	,	
Avert, clign.	Lampes de travail						
Feux complémentaires :	Lampes de travail  2/feux av.interrupteur sépa  aux feux de route SIEM HR	re				:	
	Taux feux de route SIEM HR	N 12324					

\*\*) Sur demande, transmission par boîte semi-automatique "FERODO" à 3 vitesses, avec convertisseur de couple.

Poids remorquable (expertisé) = 800 kg (Cale d'arrêt indispensable

Lieu et date de l'expertise Zurich, 26.5.70 La commission d'expertise