

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>SIMCA</b>	Type <b>FB 1301 Spécial</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0713 13</u>
---	------------------------	--------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "SIMCA 1301" à droite sur aile arrière  
 "SPECIAL" à l'avant à gauche s. capot et à l'arr. à dr. s.couv.coffre  
 "FB" devant n° de châssis et s. plaqu.constr. à dr.s.face int. de l'ail  
 "Depuis n° de châssis : FB 000 021. (= Année du modèle = 1970)

Numéro du châssis frappé à l'arr. à droite, dans gouttière du capot et s. plaquette constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé "345 S" à gauche à l'avant s. bloc moteur

Constructeur **SIMCA, POISSY (F)** Importateur **CHRYSLER (Suisse) S.A., ZURICH**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S.ROUES ARR.</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche et à droite</u> assistance <u>-</u>	Marque <u>SIMCA</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr.l-circ.AV=disques AR=exp.int.av. régulat.</u>	Type <u>345 S</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble. (pression sel. charge s.r.AR)</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>s. roues arrière (S/dem:Assist.p.dépression</u>	Alésage <u>74</u> Course <u>75</u>
Transmission <u>Méc.tte synchr. ou Automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3 *</u>	Cylindr. <u>1290</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>6,57</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>146</u> km/h	CV-puiss. <u>70</u> (DIN) à <u>5400</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>
	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5400</u> t/m
	Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>496 x 154 mm Ø</u>

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1322</u>	AR <u>1300</u>
	Diam. braquage	G <u>9.80</u>	DR <u>10.2</u>
Empattement	<u>2520</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4457</u>		
Largeur	<u>1580</u>		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux	AV <u>762</u>		
	AR <u>1175</u>		
	lat. _____		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>550</u>		<u>500</u>	<u>1050</u>
	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>665</u>		<u>735</u>	<u>1400</u>
Garantie fabr.	<u>680</u>		<u>820</u>	<u>1430</u>
Dimens. pneus	<u>165-13 SP(165x330) ou 5.90 SR 13</u>			
Charge p. essieu	<u>850(2.1)</u>		<u>800(2.1)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ (**)			kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/DUCELLIER E 2 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/séparés  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 91 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptres 2/s.feux arr.  
 Feux stop 2/séparés Feux de recul s/demande  
 Eclair. plaque contr. 1/s.pare-chocs Plaque rectangulaire/oblongue  
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type SIMCA F B 1301  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0713 13  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1050 Carburant B  
 CV 6,57  
 Charge utile - Cylindrée 1290 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1430 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : FB 158 046 F

- \*) Transmission : Sur demande, boîte automatique BORG WARNER av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\*) Poids maxi remorquable : av. boîte mécanique = 500 kg) essais effectués dans une  
 av. automate = 600 kg) côte de 15 %

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 11.2.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	S I M C A	F B 1301 Spécial	CH 0713 13

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 11.9.1970 - Mi/Gw

Identification : "G" derrière n° de châssis = année du modèle (G = 1971; H = 1972, etc.)

Constructeur : CHRYSLER - FRANCE

Complément du 29.6.71 - ST/PR

Identification : "SIMCA 1301 Spécial" sur capot moteur et à droite à l'arrière du véhicule.

No du châssis frappé : à droite, à l'avant en haut sur face intérieure de l'aile.

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne, régulateur de freinage dépendant de la charge sur roues arrière, assistance par dépression. Avec témoin optique indiquant que l'un des circuits ne fonctionne plus.

Eclairage :

- Feux de route = 2/ CR (E)
- Feux de croisement = 2/ Bilux asymétriques
- Feux de position = 2/ A (E)
- Feux arrières = 2/ R-S1 (E)
- Feux stop = 2/ R-S1 (E)
- Clignoteurs avant = 2/ 1 (E)
- Clignoteurs arrières = 2/ 2a (E)
- Catadioptrés = 2/ I (E)

Antivol : Verrouillage de la direction