

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	S I M C A	E F 1501 *)	CH 0713 11

MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1501" \*) à droite, sur ailes arrières

"EF" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite, sur  
A partir du No de châssis ; EF000001F (F=1970) l'intér. de l'aile

Numéro du châssis frappé à droite, près de la plaquette et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "342 S" à gauche, sur bloc

Constructeur SIMCA, Poissy (F) Importateur SIMCA SUISSE SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.r.arrière

Direction gauche ou droite Assistance

Frein de service hydraulique, l-circ., AV=disques/AR= à exp.int. Type 342 S

Frein auxiliaire ) méc. à exp.int. [assist.par dépr. Position avant Nombre cyl. 4

Frein stationn<sup>t</sup>. ) sur roues AR Frein pr. rem. Alésage 75,21 Course 83

Transmission méc. toute synchron. \*\*) Nombre vit. 4 Cylindr. 1475 cm<sup>3</sup> CV-Impot 7,51

Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 160 km/h CV-puiss. 81 (DIN) à 5200 t/m

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4 Refroidissement eau

Toit ouvert Bruit 82 dB (A) à 5200 t/m

Amortissement bruit 1 pot 500x153Ø

DIMENSIONS Voie AV 1322 AR 1300

Diam. braquage G 10,55 DR 9,80

Empattement 2520 ( / / / )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 4457

Largeur 1580

Hauteur 1400

Porte à faux AV 762

AR 1175

lat.

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 540 500 1040

Charge utile 120 230 350

Total 660 730 1390

Garantie fabr. 680 820 1440

Dimens. pneus 165 x 13 SR 165-330

Charge p. essieu 820 820

Poids maxi de l'ensemble 2340 kg +)

Remorque avec frein

EQUIPEMENT 2/DUCELIER Equipement électrique 12 V

Feux de route [ou 2/MARCHAL \*) Avertisseur optique oui  
Feux de croisement 2/Bilux. asy. Feux de position 2/ séparés  
Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore 96 (dB/A)  
Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ combinés  
Feux stop 2/ séparés Feux de recul 2/ séparés  
Eclair. plaque contr. 1/ \_\_\_\_\_ Plaque forme ~~rect~~/oblongue  
Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
Indic. direction clign. 4  
AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
Marque & type SIMCA EF 1501 \*)  
Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
Homologation n° CH 0713 11  
Forme de la carr. limousine  
Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
Poids à vide 1040 Carburant B  
CV 7.51  
Charge utile --- Cylindrée 1475 cm<sup>3</sup>  
Poids total 1440 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : EF 000011F

\*) Modèles : Special = Exécution plus soignée av. 2 feux de route supplément. halogènes  
G L = Sans feux de route supplémentaires halogènes

\*\*) Boîte c.v. : Sur demande, automatique 3 vitesses ; verrouillage sur position "P"

+) Puissance de démarrage : Essai av. transmission automatique = Poids remorquable 1000 kg  
Essai av. transmission mécanique = do. 700 kg

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 14.5.69

La commission d'expertise

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	S I M C A	E F 1501	CH 0713 11

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 11.9.1970 - Mi/Gw

Identification : "G" derrière n° de châssis = année du modèle (G = 1971; H = 1972, etc.)

Constructeur : CHRYSLER - FRANCE

Importateur : CHRYSLER (SUISSE) S.A., ZURICH

Equipement : Sur demande, 2 feux complémentaires "CIBIE" HR T P 46

Complément du 29.6.71 - St/PR

Identification : "SIMCA 1501" ou "SIMCA 1501 Spécial" sur le capot moteur et à droite à l'arrière du véhicule.

No du châssis frappé : à droite, à l'avant en haut sur face intérieure de l'aile.

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne, régulateur de freinage dépendant de la charge sur les roues arrière, assistance par dépression. Avec témoin optique indiquant que l'un des circuits ne fonctionne plus.

Eclairage :

Feux de route	= 2/	CR	(E)
Feux de croisement	= 2/	Bilux asymétriques	
Feux de position	= 2/	A	(E)
Feux arrières	= 2/	R-S1	(E)
Feux stop	= 2/	R-S1	(E)
Clignoteurs avant	= 2/	1	(E)
Clignoteurs arrières	= 2/	2a	(E)
Catadioptres	= 2/	1	(E)

Antivol : Verrouillage de la direction