

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>S I M C A</b>	Type <b>EC 1000 *) Moteur 351 A</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0713 10</b>
---	----------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "SIMCA 1000 .." à droite, sur ailes arrières (\*)

A partir du No de châssis : EC 000001F (F=1970" et sur plaquette du constructeur, à droite sur l'avent

Numéro du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot du moteur ou sur l'inter. de l'aile  
 Signe d'identification du moteur frappé "351 A" à gauche, à l'arrière sur bloc du moteur

Constructeur **SIMCA, POISSY (F)** Importateur **SIMCA SUISSE S.A., Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S.r.arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr. l-circ., AV= à disques/AR= à exp.interne</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp.int.</u> <u>sur toutes roues</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>145</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>SIMCA</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>351 A</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>74</u> Course <u>65</u> Cylindr. <u>1118</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>5,69</u> CV-puiss. <u>53</u> (DIN) à <u>5800</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>5800</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 462xØ152
---	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	1250	AR	1280
	Diam. braquage	G	9,30	DR	9,20
Empattement	<u>2220</u>	( / / )			
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>3797</u>				
Largeur	<u>1485</u>				
Hauteur	<u>1396</u>				
Porte à faux	AV <u>721</u>				
	AR <u>856</u>				
	lat.				

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>290</u>		<u>495</u>	<u>785</u>
	<u>135</u>		<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>425</u>		<u>710</u>	<u>1135</u>
Garantie fabr.	<u>475</u>		<u>720</u>	<u>1175</u>
Dimens. pneus	<u>155</u> x <u>13</u> SR	/	<u>145</u> SR	<u>13</u>
Charge p. essieu	<u>720</u>		<u>750</u>	
	de l'ensemble			
Poids max.				<u>2000</u> kg **)

EQUIPEMENT 2/ DUCELIER Equipement électrique 12 V

Feux de route 1/ ou MARCHAL Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy. Feux de position 2/ +)  
 Feux de gararit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore 96 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme rectangulaire  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc ou jaune AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : 2/ projecteurs à longue portée §)

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type SIMCA EC 1000 ..  
Moteur 351 A  
 Homologation n° CH 0713 10  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 785 Carburant B  
CV 5.69  
 Charge utile --- Cylindrée 1118 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1175 Poids de l'ensemble ---

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : EC 000003F

- \* ) Sous cette désignation de type sont livrés les modèles : "LS", "GL", "GLS" & "S".  
 \*\* ) Essai de démarrage en côte : Poids maxi remorquable 650 kg.  
 + ) Feux de position : dans les phares ou combinés avec clignoteurs.  
 § ) Feux à longue portée : interrupteur séparé ; ne peut être enclenché qu'avec les feux de route.

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 13.5.69

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	S I M C A	EC 1000 - Moteur 351 A	CH 0713 10

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 14.5.70 - Ck

Identification : La présente fiche d'homologation est valable également pour le modèle "Rallye type EC".

Signe extérieur : "SIMCA" sur les 2 ailes arrières.

Complément du 11.9.1970 - Mi/Gw

Identification : "G" derrière n° de châssis = année du modèle (G = 1971 ; H = 1972, etc.)

Constructeur : CHRYSLER - FRANCE

Importateur : CHRYSLER (SUISSE) S.A., ZURICH

Equipement : Sur demande : Feux complémentaires 2/ RH (E) "S E V" ou "MARCHAL"

Complément du 29.6.71 - St/PR

Identification : "SIMCA 1000 .." à droite, à l'arrière du véhicule.

No du châssis frappé : à droite, sur paroi latérale dans le coffre.

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/ AR = expansion interne, avec témoin optique indiquant que l'un des circuits ne fonctionne plus.

Eclairage : Feux de route = 2/CR (E)  
Feux de croisement = 2/Bilux asymétriques  
Feux de position = 2/ A (E)  
Feux arrières = 2/R - S1 (E)  
Feux stop = 2/R - S1 (E)  
Clignoteurs avant = 2/ 1 (E)  
Clignoteurs arrières = 2/2a (E)  
Catadioptres = 2/ I (E)

Antivol : Verrouillage de la direction

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	S I M C A	EC 1000 - Moteur 351 A	CH <u>0713 10</u>

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 14.5.70 - Ck

Identification : La présente fiche d'homologation est valable également pour le modèle "Rallye type EC".

Signe extérieur : "SIMCA" sur les 2 ailes arrières.

Complément du 11.9.1970 - Mi/Gw

Identification : "G" derrière n° de châssis = année du modèle (G = 1971 ; H = 1972, etc.)

Constructeur : CHRYSLER - FRANCE

Importateur : CHRYSLER (SUISSE) S.A., ZURICH

Equipement : Sur demande : Feux complémentaires 2/ RH (E) "S E V" ou "MARCHAL"