

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	S A A B	9 0 0 C D	CH 0710 42

Constructeur	SAAB-SCANTIA AB, Saab Car Division, S-46180 Trollhättan
Identification	sur la plaque du constructeur "900" devant le N° du châssis "Y...A...J...."
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite latéralement au-dessus de l'intérieur de l'aile
N° du châssis	dans le coffre à bagages, à l'arrière, à droite en haut sur traverse arrière (soulever le couvercle)
Identification du moteur	"B20S.Si..." à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc
Importateur principal	SCANCARB AG, 4144 Arlesheim
Véhicule homologué	YK1 AT4 437 06 000 001

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	SAAB	Type	B 20 S
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4 (turbo)
Transmission	mécanique synchronisée ou automatique	Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	5 ou 3	Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues	Alésage	90,0	Course	78,0
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant	Cylindres	1985	CV-impôt	10,11
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	107 (DIN)	à t/min	5000
Ralentisseur	-	Bruit à l'arrêt	75,0 dB/A	à t/min	3750
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau, lampe-témoin séparée	Silencieux	2 pots = 758 x ø 90 mm 577 x ø 140 mm		
		Mesure des gaz	CGE		
		Déparasitage	ECG-10, OCE, annex 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Poids à vide	780	520	1300
Ceintures sécurité	av Ar4 (E) ar Ar4 + 3 (E)	Charge utile	120	230	350
Gale	-	Poids total	900	750	1650
Antivol	verrouillage de la transmission	Poids garantis			1670
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	Pneus	180/65 ER 390	180/65 ER 390	+)
Dimensions	intérieur extérieur	Ply / bar	R / 2,2	R / 2,2	
Longueur	Empattements 2717	Charge	970		
Largeur	Essieu double av 1420 ar 1430	pour V max	210		
Hauteur	Voies av ar	Jantes	135 TR 390 FH	métal léger SAAB	+)
Porte à faux	Voies av ar	Gar poids remorquable avec/sans frein	1500/500	1500/500	
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø g 10500 d 10800	Garantie poids de l'ensemble	-	-	
		Poids remorquable testé (IA 3,57)	1240	1240	
		Charge garantie sur le toit	100	100	
		Vitesse maximale selon le constructeur	195	185	km/h
		testée _____ km/h à t/min _____ au moteur _____			pnse de force

Equipement	HCR	(3)
Feux de route	HCR	(3)
Feux de croisement	A	(3)
Feux de position	R-S1	(3)
Feux rouges	R-S1	(3)
Feux stop	R-S1	(3)
Climoteurs	av 1	(3)
Catadioptrés	av	ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	ar I (3)
Feux amers de brouillard	P (a) ou B (2)	
Feux complémentaires	2/séparé au centre	
Eclairage plaque	2/balais	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	PIAGI CH 5 0602 01	
	ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	S A A B	900 CD	
Homologation	CH	C710 J2	
N°			
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1300	Carburant 3	
Charge utile	-	CV-impôt 10,11	
Poids total	1670	Cylindree 1965	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variantes de pneus :	165 HR 15	1000 (2,2)	Vmax 210 km/h
	175/70 HR 15	900 (2,0)	210 km/h
	195/60 HR 15	1060 (2,5)	210 km/h
	195/65 HR 15	1060 (2,4)	210 km/h

<u>Jantes</u>	5	J x 15	acier	voies AV = 1420 mm	AR = 1430 mm
	5	J x 15	métal léger SAAB	1420 mm	1430 mm
	5	1/2 J x 15	acier/métal léger SAAB	1430 mm	1440 mm

Voiture
de tourisme

S A A B

9 0 0 C D

CH 0710 42

Fiche complémentaire

I

Complément du 16.08.83 à Arlesheim - Ko(ZH)/jak

à partir du No du châssis : "YS3 E.000 001" (E = année du modèle 1984)

Identification : "YS3A...S..." devant le No du châssis

Identification du moteur : "B2012S12.. " devant le No du moteur

Silencieux : 2 pots = "9 363 649" (758 x ϕ 90 mm)
"9 349 192" (510 x 210 x 130 mm)

Mesure du bruit : à l'arrêt = avec boîte mécanique 73,5 dB/A à 3750 t/min
automatique 75,0 dB/A à 3750 t/min.