

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	S A A B	9 0 0 G L E (moteur B 20 I / Injection)	CH 0710 40

Constructeur	SAAB - SCANIA AB, Saab Car Division, S-461 80 Trollhättan / Sweden
Identification	sur la plaquette du constructeur "900" code au No du châssis "Y .. A .. 3" sous le capot, à droite latéralement sur l'intérieur de l'aile
Plaquette constructeur	dans le coffre à bagages, à l'arrière à droite en haut sur la dernière traverse
N° du châssis	"B 20 I ..."
Identification du moteur	à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc
Importateur principal	SCANCARS AG, 4144 Arlesheim
Véhicule homologué	prototype

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou automatique
Nombre de vitesses	5 ou 3 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur	SAAB	Type	B 20 I
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	90	Course	78
Alésage	1985	CV-impôt	10,11
Cylindrée	87	à l/min	5500
Puissance en kW	DIN		
Bruit	*) 76,0 dB(A) à l/min		4125
Silencieux	2 = 550 x ø 90 mm 600 x ø 140 mm		
Mesure des gaz	*) ECE-15/03 0,2 - 0,3 % CO		
Déparasitage	ECE-10, CCE, annexe 8, chiffres 3+4 = 2		

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	2+1 / 4 / 4+1
Ceintures sécurité	AV=AR4/AR=AR4+B(E)
Cale	-
Antivol	verrouillage de la transmission
Nombre de places	5 av. 2 centre ar. 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4740
Largeur	1690
Hauteur	1420
Porte à faux	lat. av. 1050 ar. 1175
Empattements	2517
Essieu double	av ar
Voie	av 1420 ar 1430
Voies	av ar
Braquage ø	g 10000 d 10000
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	700	500	1200
Charge utile	120	230	350
Poids total	820	730	1550
Garantie fabr.			1670
Dimens. pneus	165 SR 15	165 SR 15	(Variantes +)
Ply/bars	= / 2,2	= / 2,3	voir
Charge	1000	1040	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes acier	5 J x 15		méc. / automat.
Garantie poids remorquable avec frein			1500 / 1500
Garantie poids remorquable sans frein			500 500
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			1100 / 1200
Vitesse maximale selon le constructeur			175/165 km/h
Vitesse maximale testée			km/h
Charge garantie sur le toit			100 kg

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E) (Coupé: en plus R (E))
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av -	ar 2a (E)
Catadioptres	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux complementaires	B (E) ou F (e)	feux AR de brouillard
Eclairage plaque	2/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	2/ FIAMM CTP CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	S A A B	900 GLE
Homologation N°	CH 07 10 4 0	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1200	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,11
Poids total	1670	Cylindrée 1985

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

**) A partir du millésime 1982 ("C" comme dixième position du No de châssis)

+) Variantes de jantes : 5 J x 15 alliage léger "SAAB" voiles AV 1420 mm AR 1430 mm
 5 1/2 J x 15 acier/alliage léger "SAAB" 1430 mm 1440 mm
 135 TR x 390 FH alliage léger "SAAB" 1420 mm 1430 mm.

Variantes de pneus : 175/70 SR 15 charge 900 (2,0) V-max. 180 km/h
 195/60 SR 15 1060 (2,5) 180 km/h
 180/65 SR 390 970 (2,2) 180 km/h (seulement avec les jantes 135 TRx390 FH).
 165/65 SR 15 1060 (2,4) 180 km/h

Voiture
de tourisme

S A A B

9 0 0 G L E

CH 0710 40

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.07.82 à Arlesheim - lin

à partir du No du châssis: Y..A..3..D.000 001

Identification du moteur : B20I.SW...

Poids remorquable testé : boîte mécanique = 900 kg (iA 3,67)
boîte automatique = 1200 kg (iA 3,67)

Mesure des gaz : OGE

Complément du 16.08.83 à Arlesheim - Ko(ZH)/jak

à partir du No du châssis: "YS3... ..E.000 001" (E = année du modèle 1984)

Identification : "YS3A...J..." devant le No du châssis

Identification du moteur : "B2012IO2.. " devant le No du moteur.