

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	S A A B	9 0 0 G L E (**) (moteur B 20 I / Injection)	CH 0710 40

Constructeur SAAB - SCANIA AB, Saab Car Division, S-461 80 Trollhättan / Sweden

Identification sur la plaquette du constructeur "900"
code au No du châssis "Y .. A .. 3"
sous le capot, à droite latéralement sur l'intérieur de l'aile

Plaquette constructeur dans le coffre à bagages, à l'arrière à droite en haut sur la dernière traverse

N° du châssis "B 20 I ..." à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc

Identification du moteur SCANCARS AG, 4144 Arlesheim

Importateur principal prototype

Véhicule homologué

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique, s.d. assistance hydraulique

Transmission mécanique synchronisée ou automatique

Nombre de vitesses 5 ou 3 Entraînement sur roues avant

Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,
assistance par dépression, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues avant

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur

Marque SAAB Type B 20 I

Construction en ligne Temps 4

Carburant B Position avant

Refroidissement eau Nombre cylindres 4

Alésage 90 Course 78

Cylindrée 1985 CV-impôt 10,11

Puissance en kW 87 DIN à /vmin 5500

Bruit *) 76,0 dB(A) à /vmin 4125

Silencieux 2 = 550 x ø 90 mm 600 x ø 140 mm

Mesure des gaz *) ECE-15/03 0,2 - 0,3 % CO

Déparasitage ECE-10, CCE, annexe 8, chiffres 3+4 = 2

Carrosserie limousine

Nombre de portes 2+1 / 4 / 4+1 Indic. vitesse km/h

Ceintures sécurité AV=AR4/AR=AR4+B(E) Rétroviseurs intérieur / gauche / droite

Cale - Attelage -

Antivol verrouillage de la transmission

Nombre de places 5 av. 2 centre - ar. 3

Dimensions

Longueur intérieur 4740 Empattements 2517

Largeur 1690 Essieu double av. - ar. -

Hauteur 1420 Voie +) av. 1420 ar. 1430

Porte à faux lat. av. 1050 Voies ar. -

ar. 1175 Braquage ø g 10000 d 10000

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids

Poids à vide avant 700 arrière 500 total 1200

Charge utile 120 230 350

Poids total 820 730 1550

Garantie fabr. 165 SR 15 165 SR 15 (Variantes +)

Dimens. pneus - / 2,2 - / 2,3 voir

Ply/bars 1000 1040 remarques)

Charge 180 180

pour V max Jantes acier 5 J x 15 méc. / automat.

Garantie poids remorquable avec frein 1500 / 1500

Garantie poids remorquable sans frein 500 500

Garantie poids de l'ensemble 1100 / 1200

Poids remorquable testé 175/165 km/h

Vitesse maximale selon le constructeur 100 kg km/h

Vitesse maximale testée

Charge garantie sur le toit 100 kg

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E) (Coupé: en plus R (E))
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av -	ar 2a (E)
Catadioptrés	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux complémentaires	B (E) ou F (e)	feux AR de brouillard
Eclairage plaque	2/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	2/ FIAMM CTP CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	S A A B	900 GLE
Homologation N°	CH 07 10 4 0	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1200	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,11
Poids total	1670	Cylindrée 1985

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

**) A partir du millésime 1982 ("C" comme dixième position du No de châssis)

+) Variantes de jantes : 5 J x 15 alliage léger "SAAB" voiles AV 1420 mm AR 1430 mm
 5 1/2 J x 15 acier/alliage léger "SAAB" 1430 mm 1440 mm
 135 TR x 390 FH alliage léger "SAAB" 1420 mm 1430 mm.

Variantes de pneus : 175/70 SR 15 charge 900 (2,0) V-max. 180 km/h
 195/60 SR 15 1060 (2,5) 180 km/h
 180/65 SR 390 970 (2,2) 180 km/h (seulement avec les jantes 135 TRx390 FH).
 165/65 SR 15 1060 (2,4) 180 km/h

Voiture
de tourisme

S A A B

9 0 0 G L E

CH 0710 40

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.07.82 à Arlesheim - lin

à partir du No du châssis: Y..A..3..D.000 001

Identification du moteur : B20I.SW...

Poids remorquable testé : boîte mécanique = 900 kg (iA 3,67)
boîte automatique = 1200 kg (iA 3,67)

Mesure des gaz : OGE

Complément du 16.08.83 à Arlesheim - Ko(ZH)/jak

à partir du No du châssis: "YS3... ..E.000 001" (E = année du modèle 1984)

Identification : "YS3A...J..." devant le No du châssis

Identification du moteur : "B2012I02.. " devant le No du moteur.