

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	S A A B	9 0 0 G L (moteur 3 20 C / 1 carburateur)	CH 07 10 37

Constructeur SAAB - SCANIA AB, Saab Car Division, S-461 80 Trollhättan / Sweden

Identification sur la plaquette du constructeur "900"
code au No du châssis "Y .. A .. 1 "

Plaquette constructeur sous le capot, à droite latéralement sur l'intérieur de l'aile

N° du châssis dans le coffre à bagages, à l'arrière à droite en haut sur la dernière traverse

Identification du moteur "B 20 C ... " à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc

Importateur principal SCANCARS AG, 4144 Arlesheim

Véhicule homologué prototype

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique, s.d. assistance hydraulique

Transmission mécanique synchronisée

Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues avant

Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,
assistance par dépression, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues avant

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur	SAAB	Type	B 20 C
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	90	Course	78
Alésage	1985	CV-impôt	10,11
Cylindrée	73	à l/min	5200
Puissance en kW			
Bruit	*) 74,0 cB/A à l/min 3900		
Silencieux	2 = 550 x Ø 90 mm 600 x Ø 140 mm		
Mesure des gaz	*) ECE-15/03 0,2 % CO		
Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie limousine

Nombre de portes 2+1 / 4 / 4+1 Indic. vitesse km/h

Ceintures sécurité AV=AR4/AR=AR4+B(B) Rétroviseurs intérieur / gauche / droite

Cale - Attelage

Antivol verrouillage de la transmission

Nombre de places t 5 av 2 centre ar 3

Dimensions:

	intérieur	extérieur	Empattements		
Longueur		4740		2517	
Largeur		1690	Essieu double	av	ar
Hauteur		1420	Voie	av	ar 1450
Porte à faux	lat.		Voies	av	ar
	av	1050		ar	
	ar	1175	Braquage s	g	d 10000

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	700	470	1170
Charge utile	120	230	350
Poids total	820	700	1520
Garantie fabr.			1620
Dimens. pneus	165 SR 15	165 SR 15	(Variantes +)
Ply/bars	- / 2,2	- / 2,3	voir
Charge	1000	1040	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes acier	5 J x 15		
Garantie poids remorquable avec frein			1500
Garantie poids remorquable sans frein			500
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			1000
Vitesse maximale selon le constructeur			165 km/h
Vitesse maximale testée			100 km/h
Charge garantie sur le toit			100 kg

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	ECR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E) (Coupé: en plus R (E))
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av -	ar 2a (E)
Catadioptres	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	-	ar -
Feux complémentaires	B (E) ou F (e)	feux AR de brouillard
Eclairage plaque	2/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	2/ FIAMM CTP CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	S A A B		900 GL
Homologation N°	CH	07 10 37	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1170	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 10,11	
Poids total	1620	Cylindrée 1985	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- **) A partir du millésime 1982 ("C" comme dixième position du No de châssis)
- +) Variante de jantes : 5 J x 15 alliage léger "SAAB" voies AV 1420 mm AR 1430 mm
5 1/2 J x 15 acier/alliage léger "SAAB" voies 1430 mm 1440 mm
135 TR x 390 FH alliage léger "SAAB" 1420 mm 1430 mm
- Variante de pneus : 175/70 SR 15 charge 900 (2,0) V-max. 180 km/h
195/60 SR 15 1060 (2,5) 180 km/h
180/65 SR 390 970 (2,2) 180 km/h (seulement avec jantes 135 TR x 390 FH).
185/65 SR 15 1060 (2,4) 180 km/h

Lieu et date de l'homologation Ballach, 25.08.1981

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

S A A B

9 0 0 G L

CH 0710 37

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.07.82 à Arlesheim - lin

à partir du No du châssis: Y..A..1..D.000001

Identification du moteur : "B20C.SW.."

Mesure des gaz : OGE

Complément du 16.08.83 à Arlesheim - Ko(ZH)/jak

à partir du No du châssis: YS3 E.000 001" (E = année du modèle 1984)

Identification : "YS3A...C..." devant le No du châssis

Identification du moteur : "B2012C02.." devant le No du moteur.

Complément du 18.11.83 à Berne - Ad

Nombre de portes : livrable sur demande, en version à 2 portes.