

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	RENAULT	127 721 - 20	CH 0677 34

Constructeur Régie Nationale des Usines RENAULT F-92109 Boulogne-Billancourt (F)
 Identification "VF1-127 721" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis

Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite, sur le boîtier du phare
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite, sur le logement de la suspension
 Identification du moteur "829 H7" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal RENAULT (SUISSE) SA., 8105 Regensdorf
 Véhicule homologué VF1 - 127 721 B O 000 001

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
 Transmission boîte automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues avant
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur selon charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire (par différence de pression, ou par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée)
 Contrôle 2 circuits

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 4 + 1 Indic. vitesse km/h
 Ceintures sécurité AR4 (E) Rétroviseurs gauche / droite
 Cale - Attelage -
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 1 5 av 2 centre ar 3
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 4520 Empattements 2661 (2665)
 Largeur 1732 Essieu double av 1452 ar 1470
 Hauteur 1438 Voie av - ar -
 Porte à faux lat. av (974) 978 ar 881 Braquage e G 10500 D 10500
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - () = avec direction assistée

Moteur RENAULT 829 H7
 Marque en ligne Type 829 H7
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant B Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 89 Course 82
 Cylindrée 1994 CV-impôt 10,16
 Puissance en kW 75 à V/min 5500
 ISO CV 102
 Bruit à l'arrêt 75 dB(A) à 1/min 4125 **
 Silencieux 2= 510x173x103 71 373x210x140 51
 Mesure des gaz CEE 78/665; CO 1,0 % à 700 t/min **
 Déparasitage ECE-10; CEE, annexe B, chiffres 3+4= D

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	765	465	1230
Charge utile	120	230	350
Poids total	885	695	1580
Garantie fabr.	165 SR 13		1660
Dimens. pneus	165 SR 13	165 SR 13	(Variants +)
Ply/bars	R / 2,3	R / 2,3	voir
Charge pour V max	950	950	remarques)
	180	180	

Garantie poids remorquable avec frein 750
 Garantie poids remorquable sans frein 500
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé 750
 Vitesse maximale selon le constructeur 165 km/h
 Vitesse maximale testée km/h
 Charge garantie sur le toit 60 kg

Equipement	HCR ou CR (E)	
Feux de route	HCR ou CR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Cilignoteurs	av	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	
Feux complémentaires	2 feux de brouillard AR = B (E)	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glacé	
Avertisseurs	SEIMA SHF 10 CH 5 1201 04	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	RENAULT 127 721 - 20	
Homologation	CH 0677 34	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1230	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,16
Poids total	1660	Cylindrée 1994

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A3, 1A 4,111 = 75 dB/A.

***) Mesure des gaz : conforme selon CEE 78/665; une marque d'homologation n'est pas exigée.

+) Variante de pneus : 185/65 SR 14 AV + AR 1000 (2,3) V-max. 180 km/h

Jantes : 5.50 B - 13 acier, voies inchangées
5.50 J - 13 alliage léger, marque BM, FHH 42, voies inchangées
5.50 J - 14 alliage léger, marque AMIL, voies inchangées.

Equipement : des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Lardy (F), 20. - 25.04.80

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

R E N A U L T

127 721 - 20

CH 0677 34

Fiche complémentaire

I.

Complément du 14.08.81 à Berne - Ad

A partir du No du châssis : CO 000 001 (C = millésime 1982)

No du châssis : emplacement = dans le compartiment des bagages, à droite, sur la tôle du plancher, ou dans le compartiment du moteur, à droite, sur logement du ressort.

Moteur : équipé d'un allumage électronique.

Silencieux variante : 1er pot = 519 x 173 x 103 mm \varnothing 73 / 2ème pot inchangé.

Essieu entraîné : démultiplication modifié à 3,55 (9 x 32)

Mesure du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50,0 km/h, A3, iA 3,55 = 74,5 dB/A
à l'arrêt : 75,0 dB/A à 4125 t/min.

Mesure des gaz : CE-78/665; CO = 1,3 % à 700 t/min.

Ceintures de sécurité : AR = Ar4 / B / Ar4 (E).

Vitesse maximale : 158,8 km/h.

Complément du 12.5.82. à Lardy (F) - Gau/FR

Equipement : livrable sur demande, avec un spoiler arrière en polyurethan sur le hayon.

Complément du 27.10.82 à Paris - Schö/jak

à partir du No du châssis : VF1 127 721 D O 050 559

Identification du moteur : "J6R 705" à droite, latéralement à l'avant sur le bloc
(plaquette)

Puissance : 77,5 kW-ISO à 5500 t/min

Silencieux : 2 = 519 x 172 x 103 mm $\hat{\nu}$ 73 373 x 210 x 140 mm $\hat{\nu}$ 51

Mesure du bruit : à l'arrêt = 71,5 dB/A à 4125 t/min

Mesure des gaz : O G E

Charges remorquables : avec frein 800 kg sans frein 500 kg testée 800 kg