

Voiture de tourisme

RENAULT

à partir du No - VF1 - BO 000 001

CH 0677 17

Constructeur Régie Nationale des Usines RENAULT, F-92109 Boulogne-Billancourt (F)
 Identification sur la plaquette du constructeur "VF1-112 800"
 devant le N° du châssis "VF1-112 800."
 Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, sur l'auvent
 N° du châssis à l'intérieur du véhicule, à droite, sur la traverse, à côté du siège du passager
 Identification du moteur "688 D7" à droite, sur le bloc, au-dessus du filtre à huile (plaquette)
 Importateur principal RENAULT (SUISSE) S.A., 8105 Regensdorf
 Véhicule homologué prototype

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues avant
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne,
sur toutes les roues;
limiteur selon charge sur les roues arrière
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur les roues avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
(par différence de pression, ou par contrôle du
niveau; lampe-témoin séparée
 Contrôle 2 circuits

Moteur
 Marque RENAULT Type 688 D7
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant B Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 70,0 Course 72,0
 Cylindrée 1108 CV-impôt 5,64
 Puissance en kW 25 (ISO) à V/min 4000
 Bruit à l'arrêt 65 / 67 à V/min 3000 (*)
 Silencieux 1 pot : 489 x 202 x 150 mm φ 41 (*)
ou 381 x 171 x 121 mm φ 54
 Mesure des gaz EG-78/665; CO = 1,8 % à 650 t/min. (**)
 Déparasitage ECE-10; OCE, annexe B, chiffres 3+4; "D"

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 4 + 1 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité av Az4 (E) ar Ae (E)
 Cale - Rétroviseurs gauche / droite
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 1 4 av 2 centre - ar 2
 Dimensions Intérieur extérieur (moyenne = 2425)
 Longueur - 3668 Empattements G 2401 / D 2449
 Largeur - 1485 Essieu double av - ar -
 Hauteur - 1510 Voies av 1293 ar 1244
 Porte à faux av 521 Voies av - ar -
 ar (moyenne) 722
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage φ g 9500 d 9600

Poids avant arrière total
415 305 720
 Poids à vide 415 305 720
 Charge utile 93 187 280
 Poids total 508 492 1000
 Poids garants 1040
 Pneus 135 SR 13 135 SR 13
 Ply / bar R / 1,6 R / 1,8
 Charge pour V max 500 550
 Jantes 180 180
 Gar poids remorquable avec/sans frein 260 / 150
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé 260
 Charge garantie sur la toit 60
 Vitesse maximale selon le constructeur 120 km/h
 testée - km/h à V/min - au moteur - prise de force

Équipement §)	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar 1 (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ séparé, au centre
Essuie-glace	2/ balais
Avertisseurs	SEIMA SHF 10 CH 5 1201 04 avec lave-glace ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	RENAULT	112 800 - 4
Homologation N°	CH 0677 17	
Carrosserie	limousine	
Places	total 4	avant 2
Poids à vide	720	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 5,64
Poids total	1040	Cylindres 1108

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 43,4 km/h, m2, 1A 3,10 = 72,0 dB/A; Silencieux = ϕ 41.
= 43,4 km/h, m2, 1A 3,10 = 75,0 db/A Silencieux = ϕ 54.
- **) Mesure des gaz : conforme selon CE-78/665; une marque d'homologation n'est pas exigée.
- §) Équipement : des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Lardy (F), 20.-25.04.80

Remplace FH CH 0677 17 du 20.-25.04.80
Variante de l'échappement / bruit
(26.02.82)

Service fédéral d'homologation

Voiture de tourisme

R E N A U L T

112 800 - 4

CH 0677 17

Fiche complémentaire I.

Complément du 10.5.82. à Paris (F) - Gau/PR

A partir du numéro de châssis : VF1-112800D0000001 (D = 1983)

Frein de service : hydraulique, 2 circuits, AV= à disques/AR= à expansion interne, limiteur selon charge sur les roues arrière.

Frein auxiliaire : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.

Complément du 26.10.82 à Paris - Schö/jak

à partir du No du châssis : VF1-112 800 D 0 012 666

Identification du moteur : "C1EH7/14" à droite sur le bloc,
au-dessus du filtre à huile (plaquette)

Puissance : 24,5 kW-ISO à 4000 t/min

Silencieux : 1 = 381 x 171 x 121 mm \uparrow 54

Mesure du bruit : à l'arrêt = 66,0 dB/A à 3000 t/min

Mesure des gaz : 0 G E

Charges remorquables : avec frein 260 kg sans frein 260 kg testée 260 kg

Voiture de tourisme

R E N A U L T

112 800 - 4

CH 0677 17

Fiche complémentaire I.

Complément du 10.5.82. à Paris (F) - Gau/PR

A partir du numéro de châssis : VF1-112800D0000001 (D = 1983)

Frein de service : hydraulique, 2 circuits, AV= à disques/AR= à expansion interne, limiteur selon charge sur les roues arrière.

Frein auxiliaire : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.