

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	ROVER	Range Rover *)	CH 0674 20

Constructeur	LAND ROVER LTD., Solihull, West Midlands (GB)
Identification	sur la plaquette du constructeur "SAL LHA .V ...A" devant le N° du châssis "SAL LHA .V ...A"
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à l'avant sur carénage du radiateur
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron
Identification du moteur	"11 D" (boîte mécanique) resp. "15 D" (automatique) à gauche, sur le bloc, près de la jauge d'huile
Importateur principal	S T R E A G AG., 5745 Safenwil
Véhicule homologué	boîte mécanique = 125 251 (prototype) / automatique = 121 804

Châssis	
Nombre d'essieux	2
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou automatique
Nombre de vitesses	8 (4x2) / 6 (3x2)
Frein de service	entraînément toutes roues, constant hydraulique, 2 circuits, AV+AR = à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les roues; soupape réductrice de pression, sur les roues AR
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur l'arbre à cardan
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin séparée

Moteur		11 D (méc.)
Marque	ROVER	15 D (autom.)
Construction	V	Temps 4
Carburant	B	Position avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres 8
Alésage	88,90	Course 71,12
Cylindres	3530	CV-impôt 17,97
Puissance en kW	93 (DIN)	à l/min 4000
Brut à l'arrêt	73,5 / 75,0 dB/A à t/min	3000 (m / a)
Silencieux	2 pots = mécanique NRC 7862 + NRC 7185 automatique NRC 1973 + NRC 7185 **)	
Mesure des gaz	CO = 2,1 - 2,2 % à 700 t/min	
Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D	

Carrosserie	linéaire
Nombre de portes	2 + 1 ou 4 + 1
Centures sécurité	av Ar4 (E) ar
Calc	-
Antivol	Rétroviseurs gauche + droite verrouillage de la direction
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	(4595) 4475 Empattements 2540 /
Largeur	1800 Essieu double av ar
Hauteur	1785 Voies av 1490 ar 1495
Porte à faux	av (875) 755 Voies av ar
	ar 1180 ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0 g 11100 d 11200

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	920	980	1900
Charge utile	95	255	350 ***)
	1015	1235	2250
Poids garantis			2550
Pneus	205 R 16	205 R 16	
Ply / bar	- / 2,4	- / 2,4	
Charge pour V max	1540	1540	
Jantes	160	160	
	7 K x 16 x 33	métal léger RANGE ROVER +)	
Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique 6000 / 500	automatique 4000 / 500	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	6000	4000	
Charge garantie sur le toit	100	100	
Vitesse maximale selon le constructeur	155	155	km/h
testée	_____ km/h à l/min _____ au moteur _____	prise de force _____	

Dimensions entre () = avec pare-chocs complémentaire

Équipement	§)	HCR	(E)
Feux de route		HCR	(E)
Feux de croisement		A	(E)
Feux de position		R-S1	(E)
Feux rouges		R-S1	(E)
Feux stop		1	(E)
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard		2/ B (E) ou F (e)	
Feux complémentaires		2/séparé *	
Eclairage plaque		2/balais	
Essuie-glace		avec/CMs lave-glace	
Avertisseurs		MIXO CH 6 0102 09 / CH 5 0102 03	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	R O V E R Range Rover		
Homologation			
N°	CH	0674 20	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1900	Carburant	3
Charge utile	***)	CV-impôt	17,97
Poids total	2550	Cylindree	3520

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Modèles : à transmission mécanique = à partir du No du châssis : SAL LHA .V 2.A 12B 241.
à transmission automatique = à partir du No du châssis : SAL LHA .V 4.A 121 804.
- ***) Insonorisation : à transmission mécanique
- ventilateur Visco à 7 pales, Ø 390 mm;
- le dessous du capot insonorisé;
- le compartiment-moteur insonorisé sur les côtés et à l'arrière;
- silencieux avant enveloppé d'un manteau.
à transmission automatique:
- ventilateur Visco à 7 pales, Ø 390 mm;
- l'intérieur du capot insonorisé au centre.
- ****) Charge utile : ne doit pas être inscrite car le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
-) Variante de jantes : 6 JK x 16 acier voies inchangées
7 J x 16 alliage léger "FEA" ou "MSLBER" type 105" voies AV = 1520 mm AR = 1525 mm.
- §) Équipement : des bavettes sont exigées derrière les roues arrière.

Voiture
de tourisme

R O V E R

Range Rover

CH 0674 20

Fiche complémentaire

I

Complément du 08.06.83 à Berne - Ad

A partir du No du châssis: SAL LHA .V8.A 133 672 (8 = boîte à 5 vitesses)

Transmission : livrable sur demande avec une boîte à 5 vitesses

Nombre de vitesses : 10 (5 x 2)

Identification du moteur : "17 D" (même emplacement)

Silencieux : 2 = NRC 1973 et NRC 7185

Insonorisation : - ventilateur Visco de ϕ 390 mm, à 7 pales;
- l'intérieur du capot, au centre.

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75,0 dB/A à 3000 t/min;
avec le véhicule en marche, voir la fiche des émissions

Mesure des gaz d'échappement: CO = 2,10 % à 700 t/min, voir la fiche des émissions.

00) Voiture de
tourisme

R O V E R

Range-Rover

CH 0674 20

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 16.09.85 à Safenwil - Sta./lin

Dès la production mars 1985: nouvelle puissance moteur, nouveau pot d'échappement,
nouvelle boîte automatique, nouveau contrôle du bruit et
des gaz d'échappement

Type du moteur : 26 D (mécanique à 5 vitesses)
27 D (automatique, à 4 vitesses)

Puissance du moteur: 94,4 kW (DIN) à 4000/min

Couple maxi : 263 Nm à 2500/min

Silencieux : 1er pot 523x254x102 mm "NTC 1322"
2e pot 280x200x100 mm "NRC 9836"

Insonorisation : à l'intérieur du capot partiellement pourvu de mat.insonorisant;
ventilateur Viscò ø 390 mm, 7 pales.

Transmission : boîte mécanique à 5 vitesses ou automatique à 4 vitesses.

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
26 D	m10	3,54	75,0	73,0	3000	
27 D	a8	3,54	75,0	73,0	3000	
<u>valeurs d'émission 1.10.86 remplies</u>						

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti		Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	
26 D	m10	3,54	-	-	-	3,0	580	-
27 D	a8	3,54	-	-	-	3,0	580	-

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24					
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1
	(S) Bacharach			Pompe d'injection					

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale