

| | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule : | Marque de fabrication : | Type : | Fiche d'homologation No |
| 00) Voiture de tourisme : | P O R S C H E | 911 Carrera (Targa Turbo-Lock) | CH 0637 85 |
| Constructeur : | Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft, D-7000 Stuttgart 40 | | Catalyseur |
| Identification : | sur la plaquette du constructeur : --- / sur plaquette AMAG "CH 0637 85" *) | | |
| Plaque du constructeur : | numéro du châssis "WPOZZZ91Z.S14...." | | |
| Numéro du châssis : | dans le coffre à bagages, à droite à l'intérieur de l'aile / plaquette AMAG: dans le compartiment-moteur en haut à droite sur le plancher du coffre à bagages | | |
| Identification du moteur : | "64" devant le no du moteur, à droite, latéralement en haut sur le carter du vilebrequin | | |
| Importateur : | AMAG, Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Châssis : | Moteur : | Type : | 930/21 |
| Nombre d'essieux/pneus : 2 / 4 | Marque : PORSCHE | Construction : cyl. opposés/inject. | Temps : 4 |
| Suspension : AV+AR = barres de torsion, amortisseurs AV+AR mécanique, à crémaillère | Carburant : B | Refroidissement : air | Position : arrière |
| Direction : sur roues arrière | Alésage : 95,0 | Cylindres : 6 | Course : 74,4 |
| Entraînement : hydraulique, 2 circuits, disques (AV+s.d.ajourés) | Cylindrée : 3163 | CV-impôt : 16,10 | à min-1 : 5900 |
| Frein de service : assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière | Puissance en kW : 152 (DIN) | à min-1 : 4800 | |
| Frein auxiliaire : mécanique, tambours, sur les roues arrière | Couple max Nm : 260 | Déparasitage : A+2 | Silencieux : 1 = "911/2-3" |
| Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire | | | |
| Ralentisseur : - | | | |
| Contrôle 2 circuits : par contrôle du niveau, lampe-témoin combinée | | | |

| | | | | |
|--|--|--|-------------|----------------|
| Carrosserie/équipement : ouvert avec capote §) | Poids : | avant : | arrière : | total : |
| Nombre de portes : 2 | Poids à vide : 510 | 750 | 1260 | |
| Centures sécurité avant : Ar4m (E) | Répartition charge : 90 | 190 | 280 | |
| Cale : - | Poids garantis : 600 | 940 | 1540 | |
| Antivol : verrou direction | Pneus : 205/55 VR 16 | 225/50 VR 16 | 1560 | +) |
| Réservoir carburant : 1/acier, 85 litres | Ply/bar : R / 2,0 | R / 2,5 | | |
| Avertisseur : MIXO CH 5 0102 01 ou d'autres modèles homologués | Charge : 900 | 1100 | | |
| Nombre de places : total 4 av. 3 centre ar. 2 | pour Vmax : > 210 | > 210 | | |
| Dimensions : | Jantes : 7Jx16, DP 23,3 | 8Jx16, DP 10,6 mm alliage léger +) | | |
| Longueur : intérieur 4291 | Garantie poids remorquable avec/sans frein : 800 / 480 | mécanique | automatique | |
| Largeur : 1775 | Essieu double av. ar. : 1407 - 1445 | 800 | | |
| Hauteur : 1310 | Voie : av. 1407 - 1445 | 35 | | |
| Porte à faux avant : 932 | Voie : ar. 1450 - 1510 | 235 | | km/h |
| Porte à faux arrière : 1087 | Braquage ø : g 10700 d 10700 | Vitesse maximale selon le constructeur : 235 | | prise de force |
| Garde au sol : à vide | en charge : | testée : km/h à min-1 | moteur | |

10) Voiture de
tourisme

P O R S C H E

911 Carrera (Targa-Turbo-L) CH 0637 85

Fiche complémentaire concernant les émissions I

Complément du 23.7.86 à Schinznach-Bad - Gau/lin (conformes aux prescriptions 1.10.86)

dès le no de châssis WPOZZZ91ZHS14.... (année du mod.: 1987): nouveau type de moteur

Type de moteur : 930/25

Ident. du moteur : "64" devant no de moteur, à droite latéralement sur support du ventil.

Puissance : 160 kW à 5900/min

Couple maxi : 265 Nm à 4800/min

Catalyseur : désignation "911/6-2" (US 83)

Silencieux : 1 pot 930 x ϕ 160 mm, désignation "911/2-6"

Vitesse maxi : 240 km/h

Insonorisation : cuve en plastique (1000x500mm) partiellement pourvue de mat. insonore, sous le moteur

Variante pneus : pneus d'hiver (M+S)

AV+AR= 195/65 R 15 1230 (2,5) Speed-Index Q-T

Equipement : équipé de série avec spoiler AV et AR.

Inscription dans le permis de circulation

576 - Catalyseur, norme US-83

Service fédéral d'homologation

