

| Emissions du bruit | | Au passage | | Mesure à l'arrêt | | Remarques | Indications pour le permis de circulation | | (Code) | | |
|-----------------------|------|-------------------|------|------------------|---------|-----------|---|---------------|-------------|-----------|-------|
| Boîte de vitesses | i-e | dB/A | | dB/A | min-1 | | Genre de véhicule | | | | |
| m5 | 3,88 | 76,0 | | 83,0 | 4425 | | Voiture de tourisme | | | | |
| | | | | | | | Marque et type | P O R S C H E | 911 Carrera | | |
| | | | | | | | Homologation No CH | 0637 82 | | | |
| | | | | | | | Carrosserie | ouvert | | | |
| F | G | H | J | | R | | | | | | |
| Des gaz d'échappement | | Emissions en g/km | | | Ralenti | | Numéro-ATGE | | Places | | |
| Boîte de vitesses | i-e | CO | HC | NO | CO | min-1 | CH | total | avant | | |
| m5 | 3,88 | 1,36 | 0,19 | 0,21 | — | 800 | 10 1701 01 | 2 | 2 | | |
| | | | | | | | | Poids à vide | 1210 | Carburant | 8 |
| | | | | | | | | Charge utile | = | Cylindrée | 3163 |
| | | | | | | | | Poids total | 1530 | CV-impôt | 16,10 |
| F | G | K | L | M | N | | R | | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- Catalyseur : désignation "911/6-2" (US 83)
- * Plaquette-AMAG : obligatoire pour l'immatriculation sous ce no d'homologation.
- ↳ Variante de pneus : AV = 205/55 VR 16 900 (2,0) Vmax > 210 km/h
 AR = 225/50 VR 16 1100 (2,5) > 210 km/h
- Variante de jantes : 6 J x 16 DP 36,0 mm alliage léger
 7 J x 16 23,3 mm alliage léger
 8 J x 15 10,6 mm alliage léger
 8 J x 16 10,6 mm alliage léger } "PORSCHE" ("P" dans triangle)
 seul à l'AR
- §) Equipement : livrable sur demande avec spoiler avant et arrière d'origine, en plastique;
 sur demande avec pare-brise teinté vert (transparence testée)

Inscription dans le permis de circulation:

175 - A n'utilisier qu'avec de l'essence sans plomb.

Lieu et date de l'homologation Weissach, 5.-9.8.85 Sta/lin

Remplace la fiche d'homologation 5.-9.8.85

Service fédéral d'homologation

6.5.88 - Remarque concernant les jantes

10) Voiture de
tourisme

P O R S C H E

911 Carrera (Cabrio 2 pl.) CH 0637 82

Fiche complémentaire concernant les émissions . I

Complément du 23.7.86 à Schinznach-Bad - Gau/lin (conformes aux prescriptions 1.10.86)
dès le no de châssis WPOZZZ91ZHS15.... (année du mod.: 1987): nouveau type de moteur

Type de moteur : 930/25
Ident. du moteur : "64" devant no de moteur, à droite latéralement sur support du ventil.
Puissance : 160 kW à 5900/min
Couple maxi : 265 Nm à 4800/min
Catalyseur : désignation "911/6-2" (US 83)
Silencieux : 1 pot 930 x ø 160 mm, désignation "911/2-6"
Vitesse maxi : 240 km/h
Insonorisation : cuve en plastique (1000x500mm) partiellement pourvue de mat. insonore, sous le moteur
Variante pneus : AV= 195/65 VR 15 680 (2,0) Vmax > 210 km/h (à l'AR admis qu'avec des pneus M+S)
Equipement : équipé de série avec spoiler AV et AR

Inscription dans le permis de circulation

576 - Catalyseur, norme US-83

Emissions du bruit

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | (H) au passage dB/A | (J) à l'arrêt dB/A | min-1 | (R) Remarques |
|--------------------|----------------------|---------|------------------------|-----------------------|-------|---------------|
| 930/25 (64) | m5 | 3,44 | 77,0 | 82,0 | 4425 | |

Emissions des gaz

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | Emissions en g/km | | | (N) Ralenti | | Numéro-ATGE |
|--------------------|----------------------|---------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| | | | (K) CO | (L) HC | (M) NO | CO | min-1 | |
| 930/25 (64) | m5 | 3,44 | 1,40 | 0,23 | 0,20 | - | 800 | 10 1901 01 |

Emissions de fumée

| (E) Type du moteur | (O) selon OCE annexe 3 | | | (O+P) selon ECE-24 | | |
|--------------------|------------------------|---|-------|--------------------|---|-------|
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale