

| | | | |
|---------------------|-----------------------|---------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | P O R S C H E | 9 2 8 S | CH : 0637 50 |

| | | | |
|--------------------------|---|--|-------------|
| Constructeur | Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft, D-7000 Stuttgart 40 (D) | | |
| Identification | "Typ 928" et "11" (à 5 vitesses) ou "12" (automatique) sur la plaquette du constructeur | | |
| Plaquette constructeur | "92..82" devant le No du châssis / "CH 0637 50" sur plaquette AMAG, à gauche, à côté de la plaquette | | |
| N° du châssis | dans le compartiment du moteur, en haut, à côté (du constructeur *) | | |
| Identification du moteur | dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile | | |
| Importateur principal | "M 28/11" (à 5 vitesses) ou "M 28/12" (automatique) à l'avant, à droite, en haut sur le bloc, au dessus de la | | |
| Véhicule homologué | A.M.A.G., Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad | | pompe à eau |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique, avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique synchronisée ou automatique |
| Nombre de vitesses | 5 ou 3 Entraînement sur les roues AR |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, en diagonale, à disques, (s.d. à l'avant; rainurés ou ajourés) limiteur agissant sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | mécanique, à disques, sur les roues arrière |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier avec secteur |
| Ralentisseur | — |
| Contrôle 2 circuits | contr. du niveau, diff. de pression; 2 lampes-témoin |

| | | | |
|-------------------|--|------------------|---------------|
| Moteur | | | |
| Marque | PORSCHE | Type | M 28/11 ou 12 |
| Construction | Y (inject.) | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Refroidissement | eau | Nombre cylindres | 8 |
| Alésage | 97 | Course | 78,9 |
| Cylindrée | 4662 | CV-impôt | 23,74 |
| Puissance en kW | 221 | à V/min | 5900 |
| DIN CV | 300 | | |
| Bruit à proximité | 94 dB/A | à V/min | 4425 x) |
| Silencieux | 3 | | xx) |
| Mesure des gaz | CEE 78/665 (correspond à ECE-15.03) +) | | |
| Déparasitage | ECE-10; CCE annexe B, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | |
|--------------------|---|----------------|----------------------------------|
| Carrosserie | §) limousine avec "spoilers" caoutchouc AV + AR | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | km/h |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) | Rétroviseurs | XXXXXX /gauche/droite |
| Cale | — | Attelage | — |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | 1 4 av. 2 | centre | ar. 2 |
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | — | 4450 | Empattements 2500 / |
| Largeur | — | 1840 | Essieu double av ar |
| Hauteur | — | 1280 | Voie av 1550 ar 1520 |
| Porte à faux | lat. | — | Voies av ar |
| | av | 1005 | ar |
| | ar | 945 | Braquage ø g 10400 d 10400 |

| | | | |
|--|---------------------------|--------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 735 | 765 | 1500 |
| Charge utile | 80 | 200 | 280 |
| Poids total | 815 | 965 | 1780 |
| Garantie fabr. | | | 1870 |
| Dimens. pneus | 225/50 YR 16 | 225/50 YR 16 | (Variantes ++) |
| Ply/bars | — / 2,5 | — / 3,0 | voies |
| Charge | 1100 | 1260 | remarques) |
| pour V max | 210 | 210 | |
| jantes | 7 J x 16 H2 alliage léger | | |
| Garantie poids remorquable avec frein | | | 1600 kg |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | 750 kg |
| Garantie poids de l'ensemble | | | 3470 kg |
| Poids remorquable testé | | | 1500 kg |
| Vitesse maximale selon le constructeur | méc.=250/automat.=245 | | km/h |
| Vitesse maximale testée | | | km/h |
| charge garantie sur le toit | = 35 kg | | |

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

charge garantie sur l'attelage = 50 kg

| | | | |
|----------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| Equipement | | | |
| Feux de route | HCR | (E) H4 | |
| Feux de croisement | HCR | (E) H4 | |
| Feux de position | A | (E) | |
| Feux rouges | R-SI | (E) | |
| Feux stop | R-SI | (E) | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av | | ar |
| Feux complémentaires | HR | (E) | |
| Eclairage plaque | 2/ | séparé au centre | |
| Essuie-glace | 2/ | balais | avec/lave-glace |
| Avertisseurs | MIXO CH 5 0102 01 | | |
| | | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | P O R S C H E 9 2 8 S | | |
| Homologation N° | CH | 0637 50 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 4 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1500 | Carburant | B |
| Charge utile | -- | CV-impôt | 23,74 |
| Poids total | 1870 | Cylindrée | 4662 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Plaquette AMAG : obligatoire pour l'immatriculation sur la base de la présente fiche d'homologation.
- x) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, iA 2,75 = 78 dB/A
50 km/h, AD, iA 2,75 = 78 dB/A.
- xx) Silencieux : 3 = 460x212x102 mm(928/2-2) 270x160x88 mm(928/3-2) 435x300x225 mm(928/1-2).
- +) Mesures des gaz : avec boîte mécanique = teneur en CO 1,5 % à 750 t/min
automatique = 1,7 % à 720 t/min.
- ++) Pneus d'hiver : 185/70 SR 15 M+S 1100 (2,4) V-max. 160 km/h
215/60 SR 15 M+S 1200 (2,5) 160 km/h
205/55 SR 16 M+S 1120 (2,5) 160 km/h
- Jantes : 7 J x 16 H2 resp. 7 J x 15 H2
Ne sont admises que les jantes d'origine ("P" stylisé dans triangle à l'intérieur de la jante) ou des produits approuvés par la PORSCHE.
- §) Fare-brise : sur demande coloré en vert (transparence testée et admise).

A noter dans le permis de circulation:

- 102 - charge utile de la galerie, max. 35 kg;
- charge admise sur l'attelage, max. 50 kg.

Lieu et date de l'homologation Schinzrach-Bad, 12.07.79.

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

P O R S C H E

9 2 8 S

CH 0637 50

Fiche complémentaire

I

Expertise de contrôle du 24.07.80 à Schinznach-Bad - PR

Identification : "WPO ... 92 .. S8" devant le No du châssis, à droite dans la
gouttière du capot

Silencieux : 3 pots 460x212x102 mm (928/2-3)
270x160x 88 mm (928/3-4)
435x300x225 mm (928/1-2)

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, IA 2,75 = 78 dB/A
= 50 km/h, AD, IA 2,75 = 78 dB/A

avec boîte mécanique, à l'arrêt = à 4425 t/min = 81 dB/A
automatique, à l'arrêt = à 4425 t/min = 82 dB/A

Fixation des ceintures de sécurité: ECE-14.

Equipement : livrable sur demande avec un feu de brouillard arrière B (E).

Complément du 7.9.1981 /PR

Charge garantie sur le toit: Livrable sur demande avec système de transport d'origine
sur le toit (points de fixation intégrés dans la
construction du toit): 75 kg

Complément du 09.07.82 à Schinznach-Bad - Sta/PR

à partir du No du châssis: "WFO...92.D.8...."

Identification du moteur : la marque AMAG est frappée près de l'identification
du moteur 

Nouvel échappement : 3 silencieux = 460 x 212 x 102 mm (928/2-2)
270 x 160 x 88 mm (928/3-4)
435 x 300 x 225 mm (928/1-5)

Mesure du bruit : à l'arrêt = mécanique = 84 dB/A à 4425 t/min
automatique = 85 dB/A à 4425 t/min

Mesure des gaz : boîte mécanique = CO = 1,8 ‰ à 710 t/min
automatique = CO = 1,4 ‰ à 710 t/min.