

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	P O R S C H E	9 2 4 Turbo	CH 0637 49

Constructeur Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft, Stuttgart (D)
 Identification "Type 924" et "01" sur la plaquette du constructeur "CH 0637 49" sur la plaquette AMAG "924,4" devant le No du châssis (4e chiffre = millésime / 5e chiffre = "4" = type du moteur)
 Plaquette constr. sous le capot, à droite à l'arrière à l'intérieur de l'aile / plaquette AMAG au même endroit *
 N° du châssis sous le capot, à droite sur l'appui de la suspension
 Ident. du moteur " 01 " à l'arrière, à gauche en haut sur le bloc, devant le No du moteur
 Importateur princ. A M A G , Automobil und Motoren AG, Hauptstrasse, 5116 Schinznach-Pad
 Véhicule homologué 9249400005 Signes fixes dans code du type 924 / 01 / 924,4

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits (en diagonale)
à disques, avec assistance par dépression
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin séparée

Moteur
 Marque PORSCHE Type 931.01 Turbo
 Construction en ligne, à inject. Temps 4"
 Carburant B Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 4
 Alésage 86,5 Course 84,4
 Cylindrée 1984 CV-Impôt 10,10
 Puissance en CV 125 kW à /min 5500
(170 DIN)
 Bruit à proximité 91 dB(A) à /min 4125 x)
 Silencieux 2= 580 x Ø 120 / 450x225x150 mm
 Mesure des gaz CEE 77/102; CO 0,5 % à 950 t/min +)
 Déparasitage ECE-10, OCE annexe 8, chiffres 3+4 = B+2

Carrosserie
limousine (coupé) spoiler AR d'origine en caoutchouc
 Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité Ar4 (E) Rétroviseur 2/de chaque côté
 Cale
 Atteillage
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 4 av 2 centre ar 2
 Dimensions
 Longueur int. 4200 Empattements 2400
 Largeur 1685
 Hauteur 1270 Voie av 1418 ar 1322
 Porte à faux lat. Voies av ar
 av 835
 ar 965 Braquage g 9100 d 9100
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 590 590 1180
 Charge utile 90 190 280
 Poids total 680 780 1460
 Garantie fabr. 1500
 Dimens. pneus 185/70 VR 15 185/70 VR 15 (Variantes ++)
 Ply / bar - / 2,0 - / 2,5 voir
 Charge 960 1130 remarques)
 pour V max >210 > 210
 Jantes 6 J x 15 en fonte d'aluminium
 Garantie poids remarquable avec frein 1200
 Garantie poids remarquable sans frein 500
 Garantie poids de l'ensemble 2700
 Poids remarquable testé 1100
 Vitesse maximale selon le constructeur 225 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Equipement	
Feux de route	HCR (E) H4
Feux de croisement	HCR (E) H4
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Climoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complément.	HR (E)
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	MIXO TR 129 CH 5 0102 04 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P O R S C H E 924 Turbo		
Homologation N°	CH 0637 49		
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant 1	2
Poids à vide	1180	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,10
Poids total	1500	Cylindrée	1984

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Plaque AMAG : obligatoire pour l'immatriculation sur la base de la présente fiche d'homologation.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, 1A 4,125 = 78 dB/A.
- +) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 03; une marque d'homologation n'est pas exigée.
- ++) Variante de pneus : 205/55 VR 16 AV 970 (2,0) AR 1120 (2,5) jantes 6 J x 16 alliage léger

<u>Pneus d'hiver</u>	: 165 SR 15 M+S	920 (2,0)	1070 (2,5)	5 1/2 J x 15	acier
	185/70 SR 15	960 (2,0)	1130 (2,5)	6 J x 15	alliage léger
	205/55 SR 16	970 (2,0)	1120 (2,5)	6 J x 16	alliage léger

Variante de jantes: seules sont admises les jantes d'origine: acier 5 1/2 J x 15 / en fonte d'aluminium 6 J x 15 en aluminium forgé 6 J x 16 ("P" stylisé dans triangle) ou d'autres produits approuvés par PORSCHE.

Entretoises d'origine de 20 mm ("P" dans triangle) obligatoires à l'arrière.

A noter dans le permis de circulation:

- 102 - charge utile de la galerie, max. 35 kg
- charge garantie sur l'attelage, max. 50 kg.

Schinznach-Bad, 28.9.78

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

P O R S C H E

9 2 4 Turbo

CH 0637 49

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.07.79 à Schinznach-Bad - Schö/FR

à partir du No du châssis : 93 A 0 140 001 (A = millésime 1980)

Identification : "93..14" devant le No du châssis

Pare-brise : sur demande teinté en vert (transparence testée et approuvée).

Expertise de contrôle du 24.07.80 à Schinznach-Bad - PR

Identification : "WPO ... 93 .. N1" code au No du châssis

No du châssis : sous le capot, à droite en haut sur l'auvent

Plaque AMAG : à droite, en haut sur le support de la suspension

Type du moteur : "M 31.03" ("31.03" devant le No du moteur, à l'arrière, à gauche en haut sur le bloc)

Puissance : 130 kW / 177 CV-DIN à 5500 t/min

Vitesse maximale : 230 km/h

Mesure du bruit: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, iA 4,125 = 76 dB/A.
à l'arrêt = à 4125 t/min. = 78 dB/A.

Mesure des gaz : CE 78/665; CO 1,0 % à 830 t/min.

Contrôle 2 circuits : sur demande avec contrôle du niveau et lampe-témoin séparée

Fixation des ceintures de sécurité: ECE-14. /.

Equipement : livrable sur demande avec un feu de brouillard arrière B (E).

Complément du 7.9.81. - PR / millésime 1982

Charge garantie sur le toit : avec système de transport d'origine sur le toit (points de fixation intégrés dans la construction du toit): 75 kg.