

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Référence d'homologation N°
Voiture de tourisme	P O R S C H E	9 2 4 (à partir du No du châssis 92491 00 001)	CH 0637 48
Constructeur	Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft, D-7000 Stuttgart 40 (D)		
Identification	"924" sur la plaquette du constructeur "CH 0637 48" sur la plaquette AMAG (*) "924.1" devant le No du châssis (4ème chiffre = millésime)		
Plaquette constr.	sous le capot, à droite, à l'arrière à l'intérieur de l'aile / plaquette AMAG au même endroit		
N° du châssis	sous le capot, à droite en haut sur le support de la suspension		
Ident. du moteur	"XK" à l'arrière, à gauche, en haut sur le bloc, devant le No du moteur		
Importateur princ.	A M A G Automobil-und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad		
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	924 / 924.1

Chassis	
Nombre d'essieux	2
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique
Nombre de vitesses	4 ou 5 ou 3
Frein de service	hydraulique, 2 circuits (en diagonale), AV = à disques / AR = à expansion interne ou AV + AR = à disques; assistance par dépression, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin séparée

Moteur			
Marque	A U D I	Type	X K
Construction	en ligne / E	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	86,5	Course	84,4
Cylindrée	1984	CV-impôt	10,10
Puissance en CV	92 kW (125 CV)	à t/min	5800
Bruit		dB/A	à t/min 4350 (**)
Silencieux	3 = 515xø 100	230xø 100	450x225x150 mm
Mesure des gaz	Directive CES (***)		
Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B+2		

Carrosserie	
Nombre de portes	2
Ceintures sécurité	Ar4 (E)
Cale	-
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 4 av 2 centre ar 2
Dimensions	int. ext.
Longueur	4200
Largeur	1685
Hauteur	1270
Porte à faux	lat. av 835 ar 965
Empattements	2400
Voie	av 1418 ar 1372 (+)
Voies	av ar
Braquage	g 9700 d 9700

Poids		
avant	arrière	total
560	570	1130
Charge utile	190	280
Poids total	650	1410
Garantie fabr.	1450	
Dimens. pneus	165 HR 14	165 HR 14 (Variantes +)
Ply / bar	- / 2,0	- / 2,0 voir
Charge	890	890
pour V max	210	210
Jantes (acier)	5 1/2 J x 14	
Garantie poids remorquable avec frein	méc./automatique	800/800
Garantie poids remorquable sans frein		500/500
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Vitesse maximale selon le constructeur		204/195 km/h
Vitesse maximale testée		
1000 mm Charge garantie sur l'attelage		50 kg

Distance volant - vers l'avant du véhicule
 Sur demande avec pare-chocs US: longueur 4290 mm, porte à faux AV/AR 890/

Equipement	
Feux de route	HCR H4 (E)
Feux de croisement	HCR H4 (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabant	av ar
Feux complémt.	HR (E)
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	2/ Hella el 20005 / el 200 11 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	PORSCHE 924		
Homologation			
N°	CH	0637 48	
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant	2
Poids à vide	1130	Carburant	B
Charge utile	---	CV-impôt	10,10
Poids total	1450	Cylindrée	1984

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Plaquette AMG : obligatoire pour l'immatriculation sous cette homologation.
- **) Mesures du bruit selon l'OCE:
avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, 1A 3,444 = 79 dB/A à proximité de l'échappement: 89 dB/A à 4350 t/min
50 km/h, M3, 1A 4,714 = 77 dB/A 89 dB/A à 4350 t/min
30 km/h, A2, 1A 3,455 = 78 dB/A 92 dB/A à 4350 t/min
- ***) Mesure des gaz : teneur en CO mécanique 4 vitesses = 1,3 % à 1000 t/min 5 vitesses = 1,5 % à 1000 t/min
automatique = 1,6 % à 970 t/min une marque d'homologation n'est pas obligatoire.
- +) Variantes de pneus : 185/70 HR 14 charge 910 (2,0) V-max. 210 km/h jantes 6 J x 14 alliage léger
205/60 HR 15 980 (2,0) 210 km/h 6 J x 15 alliage léger
- Pneus d'hiver : 165 SR 14 M+S 870 (2,0) 160 km/h 5 1/2 J ou 6 J x 14
185/70 SR 14 M+S 950 (2,0) 160 km/h 5 1/2 J ou 6 J x 14
185/65 SR 15 M+S 980 (2,0) 160 km/h 6 J x 15
- Jantes : seules les jantes d'origine sont admises ("P" stylisé dans triangle). ou des produits admis par PORSCHE.
- Variante de la voie arrière: 1392 mm; avec entretoises d'origine ("P" dans triangle) de 10 mm pour jantes à 4 trous resp. 20 mm pour jantes à 5 trous.
- Carrosserie : sur demande spoiler arrière d'origine en caoutchouc.
- A noter dans le permis de circulation:
102 - Charge utile de la galerie, max. 35 kg.

Lieu et date de l'homologation Schinznach-Bad 27.07.78

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

P O R S C H E

9 2 4

(moteur XK)

CH 0637 48

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.07.79 à Schinznach-Bad - Schö/PR

à partir du No du châssis : 92 A 0 410 001 (A = millésime 1980)

Identification : "92..4" devant le No du châssis

Mesures des gaz : CEE 78/665 (correspond à ECE-15.03)
avec boîte mécanique = CO 0,8 % à 900 t/min
automatique = CO 2,1 % à 950 t/min

Mesures du bruit selon l'OCE: avec rapports de démultiplication modifiés pour la boîte
à 5 vitesses:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,8889 = 77 dB/A

à proximité de l'échappement: 89 dB/A à 4350 t/min

Pare-brise : sur demande teinté en vert (transparence testée et approuvée).

Expertise de contrôle du 23.07.80 à Schinznach-Bad - PR

Identification : "WPO ... 92 .. N4" code au No du châssis

Mesure du bruit : à l'arrêt à 4350 t/min = 78 dB/A

Contrôle 2-circuits : sur demande contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

Fixation des ceintures de sécurité: ECE-14

Equipement : sur demande feu de brouillard arrière B (E)

No du châssis : sous le capot, à droite en haut sur l'auvent
Plaque AMAG : à droite, en haut sur le support de la suspension.

Complément du 7.9.81. - PR / millésime 1982

Charge garantie sur le toit : avec système de transport d'origine sur le toit (points de fixation intégrés dans la construction du toit): 75 kg.

Complément du 09.07.82 à Schinznach-Bad - Sta/PR

à partir du No du châssis : "WFO...92.D.4...."

Identification du moteur : écusson AMAG frappé par l'importateur devant l'identification du moteur 

Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 950 t/min.

Charge remorquable testée : 800 kg.