

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PININFARINA	1 2 4 D S - Spyder 2000	CH 0635 01

Constructeur INDUSTRIE PININFARINA S.p.A., Corso Stati Uniti 61, Torino / Italia  
 Identification sur la plaquette du constructeur "Versione 124 DS"  
devant le N° du châssis "ZFR124 DSO\*"  
 Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent  
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent  
 Identification du moteur "132 C3.031" à gauche, à l'avant en bas sur le bloc  
 Importateur principal FIAT AUTO (SUISSE) SA, 1211 Genève 13  
 Véhicule homologué ZFR 124 DSO\* 05 500 001

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique  
 Transmission mécanique synchronisée  
 Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,  
avec assistance par dépression,  
régulateur selon charge, sur les roues arrière  
 Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues arrière  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

**Moteur**  
 Marque FIAT Type 132 C3.031  
 Construction en ligne Temps 4 (injection)  
 Carburant B Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4  
 Alésage 84,0- Course 90,0  
 Cylindrée 1994 CV-impôt 10,16  
 Puissance en kW 77 DIN à t/min 5500  
 Bruit à l'arrêt 75 dB/A à t/min 4125  
 Silencieux 2 pots 310x106 mm 480x152x102 mm  
 Mesure des gaz CEE 78/665; CO 2,5 % à 850 t/min  
 Déparasitage CEE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

**Carrosserie** ouverte avec capote  
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse km/h  
 Ceintures sécurité av Ar4M (E) ar -  
 Cale - Rétroviseurs intérieur + gauche  
 Antivol verrouillage de la direction  
 Nombre de places t 2 av 2 centre - ar -  
 Dimensions intérieur extérieur  
 Longueur - 4107 Empattements 2280  
 Largeur - 1613 Essieu double av - ar -  
 Hauteur - 1270 Voies av 1354 ar 1354  
 Porte à faux av 814 Voies av - ar -  
ar 1013 ar -  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage  $\phi$  g 9900 d 10400

**Poids**  
 avant arrière total  
 Poids à vide 565 495 1060  
 Charge utile 60 80 140  
 Poids total 625 575 1200  
 Poids garantis - - 1260  
 Pneus 165 SR 13 165 SR 13 - \*)  
- / 2,4 - / 2,4  
 Ply / bar 950 950  
 Charge 180 180  
 pour V max 5 1/2 J x 13 H2 acier ou métal léger  
 Jantes - - -  
mécanique automatique  
 Gar poids remorquable avec/sans frein - -  
 Garantie poids de l'ensemble -  
 Poids remorquable testé -  
 Charge garantie sur le toit -  
 Vitesse maximale selon le constructeur 175 km/h  
 testée - km/h à t/min - au moteur - pnsse de force

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-SI (E)
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E)   ar 2a (E)
Catadioptres	av   ar I (E)
Feux de gabarit	av   ar
Feux amère de brouillard	1/B/F (E)
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	2/séparé
Essuie-glace	2/balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologues

**indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	PININFARINA 124 DS - Spyder 2000		
Homologation N°	CH	0635 01	
Carrosserie	ouverte avec capote		
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	1060	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,16
Poids total	1260	Cylindree	1994

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation** (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variantes de pneus : 175/70 SR 13 900 (2,4) Vmax 180 km/h  
 185/60 SR 14 950 (2,6) 180 km/h

Jantes : 5 1/2 J x 13 H2 acier ou métal léger SPEEDLINE ou CROMODORA voies inchangées.  
 5 1/2 J x 14 H2 métal léger SPEEDLINE ou CROMODORA voies inchangées.  
 6 J x 14 H2 métal léger SPEEDLINE ou CROMODORA voies inchangées.

Lieu et date de l'homologation Torino, 04.02.82.  
 Genève, 20.06.84.

Remplace FH CH 0635 01 du 04.02.82 (variante de jantes)

Service fédéral d'homologation