

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PONTIAC	Grand Le Mans modèles 2AF69 / 2AF27 (moteur 4,4 L / 6 places)	CH 0634 07

Constructeur: PONTIAC MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Pontiac, Michigan (USA)

Identification: "Grand Le Mans 2AF69 ou 2AF27" et "CH 0634 07" sur la plaquette du constructeur
"G2AF..J.B." devant le No du châssis

Plaquette constructeur: dans le compartiment du moteur, à droite sur la traverse du radiateur

N° du châssis: à gauche, derrière le pare-brise

Identification du moteur: "44" à l'avant, à droite sur le bloc, derrière la pompe à eau (frappé par l'importateur)

Importateur principal: GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne

Véhicule homologué: 2G2AF 69 J4B1 502 927

Châssis

Nombre d'essieux: 2

Direction: mécanique, avec assistance hydraulique

Transmission: automatique

Nombre de vitesses: 3

Frein de service: hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.

Frein auxiliaire: mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Frein d'arrêt: identique au frein auxiliaire

Ralentisseur: -

Contrôle 2 circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie: limousine

Nombre de portes: 4 ou 2

Ceintures sécurité: SAE-J-4c

Caie: -

Antivol: verrouillage de la direction et boîte c.v.

Nombre de places: t 6 av. 3 centre ar. 3

Dimensions

Longueur: intérieur 5041, extérieur 5041, Empattements 2745

Largeur: 1845

Hauteur: 1440

Porte à faux: lat. -

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Moteur: CHEVROLET

Marque: CHEVROLET

Construction: V

Carburant: B

Refroidissement: eau

Alésage: 88,90

Cylindres: 4387

Puissance en kW: 88 SAE-net

Bruit à l'arrêt: 67,5 dB(A)

Silencieux: 2= 355x210x100

Mesure des gaz: ECE-15.03; CO 0,15 %

Déparasitage: OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Moteur: Type V8-4,4 lt.-2bbl(J)

Temps: 4

Position: avant

Nombre cylindres: 8

Course: 88,39

CV-impôt: 22,34

à l/min: 3600

à l/min: 2700 *

510x250x140 mm

*)

3+4 = D

Poids: avant 920, arrière 690, total 1610

Poids à vide: 145

Charge utile: 1065

Poids total: 2142

Garantie fabr. P205/70 R 14

Dimens. pneus: P205/70 R 14

Ply/bars: 1070

Charge: 1130

pour V max: varie selon la marque, minimum exigé 150 km/h

Jantes: 6 x 14 acier ou alliage léger

Garantie poids remorquable avec frein: 907 kg

Garantie poids remorquable sans frein: 454 kg

Garantie poids de l'ensemble: 907 kg

Poids remorquable testé: 150

Vitesse maximale selon le constructeur: 150 km/h

Vitesse maximale testée: 77 km/h

Charge garantie sur le toit: 77 kg

Équipement §)	HR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HCR
Feux de position	GUIDE 2A DOT A(2)I(2)R(2)S(3)TAP281	
Feux rouges	GUIDE 2A DOT A(2)I(2)R(2)S(3)TAP281	
Feux stop	GUIDE 2A DOT A(2)I(2)R(2)S(3)TAP281	
Clignoteurs	av 1	(E) AV=, 2A DOT AP281, voir feux rouges
Catadioptres	av	AV+AR ar SAE A.. DOT
Feux de gabarit	av	ou
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/séparé	
Essuie-glace	2/balais avec 2/300 lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A + F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P O N T I A C Grand Le Mans		
Homologation N°	CH	0634 07	
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant 3	
Poids à vide	1610	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 22,34	
Poids total	2142	Cylindres 4387	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

+) Variante de pneus : P195/75 R 14 AV 1100 (1,8) AR 1100 (1,8) V-max. min. 150 km/h
 185 SR 14 1090 (2,1) 1090 (2,1) 180 km/h
 205/70 SR 14 1110 (2,0) 1110 (2,0) 180 km/h
 195/70 SR 14 1090 (2,2) 1090 (2,2) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de croisement d'origine sont remplacés par des H4 avec feux de position;
- des clignoteurs homologués E sont montés à l'avant;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 25.11.80

Service fédéral d'homologation