

Genre du véhicule :	Marque de fabrique :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Voiture de tourisme :	PONTIAC :	Grand Prix modèle 2AK37 ou 2AP37 (moteur 4,4 L / 6 places)	CH 0634 05
Constructeur :	PONTIAC MOTOR DIVISION of G. M. C., Pontiac, Michigan (USA)		
Identification :	sur la plaquette du constructeur "2AK37" (GP LJ Coupé) ou "2AP37" (GP Brougham Coupé) et "CH 0634 05" code au N° du châssis "G2AK37J.B." ou "G2AP37J.B."		
Plaquette constructeur :	dans le compartiment du moteur, à droite, sur la traverse du radiateur		
N° du châssis :	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur :	" 44 " à l'avant, à droite sur le bloc, derrière la pompe à eau		
Importateur principal :	General Motors Suisse SA., 2501 Bienne		
Véhicule homologué :	2G2AK37JXB2 502 504		

Châssis :	2	Nombre de roues :	4
Nombre d'essieux :	mécanique assistance hydraulique		
Direction :	boîte automatique		
Transmission :	3		
Nombre de vitesses :	Entraînement sur roues arrière		
Frein de service :	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes		
Frein auxiliaire :	assistance par dépression, AR= limiteur AV= soupape de dosage		
Frein d'arrêt :	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Ralentisseur :	identique au frein auxiliaire, pédale		
Contrôle 2 circuits :	par différence de pression; témoin lumineux comb.		

Moteur :	CHEVROLET	Type :	V8-4,4 L 2bbl(J)
Marque :	V	Temps :	4
Construction :	B	Position :	avant
Carburant :	eau	Nombre cylindres :	8
Refroidissement :	88,9	Course :	88,39
Alésage :	4387	CV-impôt :	22,34
Cylindres :	88 SEA-net	à t/min :	3600
Puissance en kW :	68	dB/A :	2700 *
Bruit à l'arrêt :	2 = 355x210x100 mm	510x250x140 mm	
Silencieux :	ECE-15.03; CO 0,15 % à 630 t/min *		
Mesure des gaz :	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
Déparasitage :			

Carrosserie :	limousine (coupé)		
Nombre de portes :	2	Indic. vitesse :	km/h
Ceintures sécurité :	SAE-J-4c	Rétroviseurs :	intérieur / gauche
Cale :	Attelage :		
Antivol :	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.		

Poids :	avant	arrière	total
Poids à vide :	950	690	1640
Charge utile :	150	270	420
Poids total :	1100	960	2060
Garantie fabr. :	P195/75 R 14	P195/75 R 14	2182
Dimens. pneus :	- / 1,8	- / 1,8	(Variantes voir remarques) *
Ply/bars :	1100	1100	
Charge pour V max :	varie selon la marque, minimum 150 km/h		
Jantes acier ou métal léger :	14 x 6		
Garantie poids remorquable avec frein :	907		
Garantie poids remorquable sans frein :	454		
Garantie poids de l'ensemble :			
Poids remorquable testé :	907		
Vitesse maximale selon le constructeur :	150 km/h		
Vitesse maximale testée :	km/h		
Charge garantie sur le toit :	73 kg		

Nombre de places :	t 6	av 3	centre	ar 3
Dimensions :	intérieur	extérieur		
Longueur :	1845	Empattements	2745	
Largeur :	1420	Essieu double :	av	ar
Hauteur :		Voie :	av 1486	ar 1480
Porte à faux :	lat	Voies :	av	ar
	av 1105		ar	
	ar 1260	Braquage ø	g 11300	d 11300
Distance volant - vers l'avant du véhicule -				

§)	
Equipelement	HR (E)
Feux de route	HCX (E)
Feux de croisement	A (E) dans ECX
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) AV/1 2A2 DOT ar 2a (E)
Catadioptrés	av AV + AR ar SAE A.. DOT
Feux de gabarit	av oui
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ séparé
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO REMY A + F
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	P O N T I A C Grand Prix	
Homologation N°	CH	0634 05
Carrosserie	limousine	
Places	total 6	avant 3
Poids à vide	1640	Carburant 8
Charge utile	-	CV-impôt 22,34
Poids total	2182	Cylindrée 4387

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces indications se trouvent également sur la fiche des émissions.

+) Variante de pneus : P 205/75 R 14 AV + AR 1130 (1,6) V-max. varie selon la marque, minimum exigé 150 km/h
 185 SR 14 1130 (2,2) 180 km/h
 205/70 SR 14 1110 (2,0) 180 km/h
 195/70 SR 14 1120 (2,3) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit sont transformés en clignoteurs;
- les clignoteurs/feux de position AV d'origine sont enlevés; des feux de position A (E) sont branchés dans ECX (E); des clignoteurs E sont montés;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges= 21/5 W; clignoteurs AR= 21/5 W (seuls 21 W sont branchés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 17.11.80

Service fédéral d'homologation