

|                     |                       |  |                         |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type   | Riche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | PONTIAC               | Bonneville Safari<br>modèle 2BN35<br>(moteur 5 L / 8 places) | CH 0634 03              |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Constructeur             | PONTIAC MOTOR DIVISION of G. M. C., Pontiac, Michigan (USA)   |
| Identification           | sur la plaquette du constructeur "Bonneville 2BN35" et "CH 0634 03"<br>code au No du châssis "G2AN35H.B." |
| Plaquette constructeur   | dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile   |
| N° du châssis            | à gauche, derrière le pare-brise  |
| Identification du moteur | "50" à gauche, sur face avant de la culasse (frappé par l'importateur)                                    |
| Importateur principal    | General Motors Suisse SA., 2501 Bienne  |
| Véhicule homologué       | 2G2AN35H7B1 703 130   |

|                     |   |
|---------------------|---|
| Châssis             |   |
| Nombre d'essieux    | 2 Nombre de roues 4   |
| Direction           | mécanique assistance hydraulique  |
| Transmission        | boîte automatique   |
| Nombre de vitesses  | 3 Entraînement sur roues arrière  |
| Frein de service    | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne,<br>assistance par dépression,<br>AR= limiteur AV= soupape de dosage |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne,<br>sur les roues arrière  |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire, pédale   |
| Ralentisseur        | -   |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression témoin lumineux comb.  |

|                 |                                  |                  |                 |
|-----------------|----------------------------------|------------------|-----------------|
| Moteur          |                                  |                  |                 |
| Marque          | CHEVROLET                        | Type             | V8-5 L- 4bbl(H) |
| Construction    | V                                | Temp.            | 4               |
| Carburant       | B                                | Position         | avant           |
| Refroidissement | eau                              | Nombre cylindres | 8               |
| Alésage         | 94,89                            | Course           | 88,39           |
| Cylindrée       | 4998                             | CV-impôt         | 25,45           |
| Puissance en kW | 114 SAE-net                      | à/min            | 4000            |
|                 | CV                               |                  |                 |
| Bruit à l'arrêt | 70 dB/A                          | à/min            | 3000 *          |
| Silencieux      | 2 = 355x210x100 mm               | 540x290x130 mm   |                 |
| Mesure des gaz  | ECE-15.03; CO 0,14 % à 640 t/min |                  | *               |
| Déparasitage    | OCS, annexe 8, chiffres 3+4 = D  |                  |                 |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie        | limousine (combi) 5)                              |
| Nombre de portes   | 4 + 1 hayon AR Indic. vitesse km/h                |
| Ceintures sécurité | SAE-J-4c Rétroviseurs interneur / gauche / droite |
| Cale               | - Attelage -                                      |
| Antivol            | verrouillage de la direction + de la boîte c.v.   |
| Nombre de places   | t 8 av. 3 centre 3 ar. 2                          |
| Dimensions         | intérieur extérieur                               |
| Longueur           | 5505 Empattements 2945 /                          |
| Largeur            | 2030 Essieu double av ar                          |
| Hauteur            | (1610) 1530 Voie av 1576 ar 1629                  |
| Porte à faux       | lat. - Voies av - ar -                            |
|                    | av 1071 ar -                                      |
|                    | ar 1489 Braquage s g 11900 d 12400                |

|  |   |              |               |
|--|---|--------------|---------------|
| Poids                                  | avant   | arrière      | total         |
| Poids à vide                           | 950   | 990          | 1940          |
| Charge utile                           | 135   | 425          | 560           |
| Poids total                            | 1085  | 1415         | 2500          |
| Garantie fabr.                         |   |              | 2629          |
| Dimens. pneus                          | P225/75 R 15                                  | P225/75 R 15 | (Variantes +) |
| Ply/bars                               | - / 1,4                                       | - / 1,8      | voir          |
| Charge                                 | 1300  | 1480         | remarques)    |
| pour Vmax                              | varie selon la marque, minimum exigé 163 km/h |              |               |
| Jantes acier ou métal léger            | 7 J x 15                                      |              |               |
| Garantie poids remorquable avec frein  | 1814  |              |               |
| Garantie poids remorquable sans frein  | 454   |              |               |
| Garantie poids de l'ensemble           |   |              |               |
| Poids remorquable testé                | 1814  |              |               |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 163 km/h                                      |              |               |
| Vitesse maximale testée                | km/h  |              |               |
| Charge garantie sur le toit            | 136 kg  |              |               |

Distance volant - vers l'avant du véhicule -  
( ) = hauteur avec galerie

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Equipement           | HR (E)                          |
| Feux de route        | HCR (E)                         |
| Feux de croisement   | A (E) dans HCR                  |
| Feux de position     | R-S1 (E)                        |
| Feux rouges          | R-S1 (E)                        |
| Feux stop            | R-S1 (E)                        |
| Clignoteurs          | av 1 (E)   AV + AR ar 2a (E)    |
| Catadioptrés         | av   AV ar SAE A... DOT         |
| Feux de gabarit      | av     ar                       |
| Feux complémentaires |                                 |
| Eclairage plaque     | 1/ séparé                       |
| Essuie-glace         | 2/ balais avec/ sans lave-glace |
| Avertisseurs         | ELICO REMI A + F                |
|                      | ou d'autres modèles homologués  |

Indications pour le permis de circulation :

|                   |                                 |                |
|-------------------|---------------------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme             |                |
| Marque et type    | P O N T I A C Bonneville Safari |                |
| Homologation N°   | CH                              | 0634 03        |
| Carrosserie       | Limousine                       |                |
| Places            | total 8                         | avant 3        |
| Poids à vide      | 1940                            | Carburant B    |
| Charge utile      | - ++)                           | CV-impôt 25.45 |
| Poids total       | 2629                            | Cylindrée 4998 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Ces indications se trouvent également sur la fiche des émissions.

+ ) Variante de pneus : 235/70 SR 15 AV 1200 (1,8) AR 1490 (2,3) V-max. 180 km/h

+> ) Charge utile : ne doit pas être notée, vu que le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit sont transformés en clignoteurs;
- les clignoteurs/feux de position AV d'origine sont enlevés; des feux de position A (E) sont branchés dans HCR (E); des clignoteurs E sont montés;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges= 21/5 W; clignoteurs AR= 21/5 W (seuls 21 W sont branchés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

- Possibilité d'ouverture de la porte arrière:

peut être ouverte après abaissement de la glace; une commande électrique pour actionner la glace se trouve à côté de la 3ème banquette; elle doit être indépendante de l'allumage; le bouton de verrouillage de la porte arrière est remplacé par un modèle pouvant être actionner à la main et de l'intérieur.

Lieu et date de l'homologation Studen, 17.11.80

Service fédéral d'homologation