

Genre du véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Voiture de tourisme :	PONTIAC	Bonneville Safari modèle 2BN35 (moteur 5 L / 6 places)	CH 0634 02

Constructeur : PONTIAC MOTOR DIVISION of G. M. C., Pontiac, Michigan (USA)
 Identification : sur la plaquette du constructeur "Bonneville 2BN35" et "CH 0634 02"
 code au No du châssis : "G2AN35H.B."
 Plaquette constructeur : dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis : à gauche, derrière le pare-brise
 Identification du moteur : "50" à gauche, sur face avant de la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur principal : General Motors Suisse SA., 2501 Bienne
 Véhicule homologué : 2G2AN35H7B1 703 130

Châssis
 Nombre d'essieux : 2 Nombre de roues : 4
 Direction : mécanique assistance hydraulique
 Transmission : boîte automatique
 Nombre de vitesses : 3 Entraînement : sur roues arrière
 Frein de service : hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne
 assistance par dépression,
 AR= limiteur AV= soupape de dosage
 Frein auxiliaire : mécanique, à expansion interne,
 sur les roues arrière
 Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire, pédale
 Ralentisseur : -
 Contrôle 2 circuits : par différence de pression; témoin lumineux comb.

Carrosserie : limousine (combi)
 Nombre de portes : 4 + 1 hayon AR Indic. vitesse : km/h
 Ceintures sécurité : SAE-J-4c Rétroviseurs : intérieur / gauche / droite
 Cale : - Attelage : -
 Antivol : verrouillage de la direction + de la boîte c.v.
 Nombre de places : t 6 av. 3 centre ar. 3
 Dimensions : intérieur extérieur
 Longueur : 5505 Empattements : 2945 /
 Largeur : 2030 Essieu double : av. ar.
 Hauteur : (1610) 1530 Voie : av. 1576 ar. 1629
 Porte à faux : lat. - Voies : av. ar.
 av. 1071 ar. -
 ar. 1489 Braquage : g 11900 d 12400

Distance volant - vers l'avant du véhicule -
 () = hauteur avec galerie

Moteur :
 Marque : CHEVROLET Type : V8-5 L- 4bbl(E)
 Construction : V Temps : 4
 Carburant : B Position : avant
 Refroidissement : eau Nombre cylindres : 8
 Alésage : 94,89 Course : 88,39
 Cylindrée : 4998 CV-impôt : 25,45
 Puissance en kW : 114 SAE-net & t/min : 4000
 CV
 Bruit à l'arrêt : 70 dB/A & t/min : 3000 +)
 Silencieux : 2 = 355x210x100 mm 540x290x130 mm
 Mesure des gaz : ECE-15.03; CO 0,14 % à 640 t/min +)
 Déparasitage : OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Poids : avant arrière total
 Poids à vide : 950 990 1940
 Charge utile : 155 265 420
 Poids total : 1105 1255 2360
 Garantie fabr. : P225/75 R 15 P225/75 R 15 2629
 Dimens. pneus : (Variantes : +)
 Ply/bars : - / 1,4 - / 1,8 voir
 Charge : 1300 1480 remarques)
 pour V max varie selon la marque, minimum exigé 163 km/h
 Jantes acier ou métal léger 7 J x 15
 Garantie poids remorquable avec frein : 1814
 Garantie poids remorquable sans frein : 454
 Garantie poids de l'ensemble : 1814
 Poids remorquable testé : 163 km/h
 Vitesse maximale selon le constructeur : 163 km/h
 Vitesse maximale testée : 136 km/h
 Charge garantie sur le toit : 136 kg

Équipement	<u>ER</u> (E)	
Feux de route	<u>HCR</u> (E)	
Feux de croisement	<u>A</u> (E) dans HCR	
Feux de position	<u>R-S1</u> (E)	
Feux rouges	<u>R-S1</u> (E)	
Feux stop		
Clignoteurs	av <u>1</u> (E)	ar <u>2a</u> (E)
Catadioptres	av _____	ar <u>SAE A... DOT</u>
Feux de gabarit	av _____	ar _____
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	<u>1/ séparé</u>	
Essuie-glace	<u>2/ balais</u> avec <u>SR</u> lave-glace	
Avertisseurs	<u>DELCO REMY A + F</u>	
	<u>ou d'autres modèles homologués</u>	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Voiture de tourisme</u>	
Marque et type	<u>P O N T I A C Bonneville Safari</u>	
Homologation		
N°	CH	<u>0634 02</u>
Carrosserie	<u>limousine</u>	
Places	total <u>6</u>	avant <u>3</u>
Poids à vide	<u>1940</u>	Carburant <u>3</u>
Charge utile	<u>- ++</u>	CV-impôt <u>25,45</u>
Poids total	<u>2629</u>	Cylindres <u>4998</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

* Ces indications se trouvent également sur la fiche des émissions.

+ Variante de pneus : 235/70 SR 15 AV 1200 (1,8) AR 1490 (2,3) V-max. 180 km/h

↔ Charge utile : ne doit pas être notée, vu que le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit sont transformés en clignoteurs;
- les clignoteurs/feux de position AV d'origine sont enlevés; des feux de position A (E) sont branchés dans HCR (E); des clignoteurs E sont montés;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges= 21/5 W; clignoteurs AR= 21/5 W (seuls 21 W sont branchés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 17.11.80

Service fédéral d'homologation