

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PEUGEOT	J 5 (280 C 22)	CH 063111

Constructeur AUTOMOBILES PEUGEOT S.A., 75, avenue de la Grande Armée, F-75116 Paris
 Identification sur la plaquette du constructeur
devant le N° du châssis "VF3280C22"
 Plaquette constructeur sous le capot, à droite, sur la traverse du radiateur
 N° du châssis à droite, sur le plancher, entre le siège du passager et la porte
 Identification du moteur "QC" derrière le N° du moteur, à gauche sur le bloc, au-dessus du démarreur ou "XNIT" à gauche,
 Importateur principal PEUGEOT-TALBOT SUISSE S.A., Jupiterstrasse 15, 3015 Berne (à l'avant en bas sur le bloc, au-dessus
 Véhicule homologué (du démarreur, frappée ou sur plaquette)

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues avant
 Frein de service *) hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne avec assistance par dépression; sur toutes roues régulateur selon charge sur les roues arrière
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur roues arrière
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 3+1 hayon ou 4 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité av A4m (E) + B (E) ar B (E)
 Cale - Retroviseurs gauche / droite
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 9 av 3 centre 3 ar 3
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 4759 Empattements 2923
 Largeur 1965 Essieu double av 1682 ar 1650
 Hauteur 2100 Voies av - ar -
 Porte à faux av 813 Voies av - ar -
 ar 1023 ar -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage 0 g 11300 d 11300

Moteur
 Marque PEUGEOT Type XNIT (QC)
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant B Position avant, à travers
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 88 Course 81
 Cylindrée 1970 CV-impôt 10,03
 Puissance en kW 56,5 (ISO) à U/min 5000
 Bruit à farêt 73,0 dB/A à U/min 3750
 Silencieux 3 pots: 413 x ø 160 mm / 410 x ø 140 mm
310 x ø 110 mm
 Mesure des gaz ECE-15/03; CO = 1,6 % à 850 t/min.
 Déparasitage ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "D"

Poids avant arrière total
 Poids à vide 960 600 1560
 Poids utile 270 360 630
 Poids total 1230 960 2190
 Poids garantis 2800 (**)
 Pneus 185 R 14 C 185 R 14 C
 Ply / bar 8 / 4,5 8 / 4,5
 Charge 1700 1700
 pour V max 130 130
 Jantes 6 JK x 14 acier
 Gar. poids remorquable avec/sans frein mécanique 1400 / 750 automatique
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé 1200
 Charge garantie sur le toit 200
 Vitesse maximale selon le constructeur 125 km/h
 Charge garantie sur l'attelage 50 kg -

Équipement	CR (E) ou HCR (E)	
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av 1/B (E)	ar
Feux amers de brouillard	1/B (E)	
Feux complémentaires	1/ à gauche séparé	
Eclairage plaque	2/ balais	
Essuie-glace	KLAXON CH 5 0701 04 avec/ lave-glace	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	PEUGEOT J 5	
Homologation	CH 0631 11	
N°		
Carrosserie	limousine	
Places	total 9	avant 3
Poids à vide	1560	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,03
Poids total	2800 **	Cylindrée 1970

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein de service : circuit 1 = sur demi-essieu avant; circuit 2 = sur demi-essieu avant + essieu arrière.
- ***) Poids : augmentation de la garantie de 2510 kg à 2800 kg (valable avec effet rétroactif pour tous les véhicules).

Lieu et date de l'homologation Turin, 02.02.82

Remplace FH du 25.09.84

11.11.85 - poids remarquable testé jak

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

P E U G E O T

J 5 (280 C 22)

CH 0631 11

Fiche complémentaire I

Complément du 23.07.1985 à Berne - jak

Identification du moteur : "QC"

derrière le No du moteur, à gauche sur le
bloc, au-dessus du démarreur ou

"XN1T" ou "170 B"

à gauche, à l'avant en bas sur le bloc,
au-dessous du démarreur (frappée ou sur
plaquette)