

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PEUGEOT	5 0 5 Familiale (551 F 11/9) (551 F 13/9) (551 F 17/9)	CH 0631 08
Constructeur	Automobiles PEUGEOT SA., 75, Avenue de la Grande Armée, F-75016 Paris		Usines de Sochaux
Identification	sur la plaquette du constructeur "Version 9"		
Plaquette constructeur	devant le N° du châssis "VF3 551 F11." (4 vitesses) "VF3 551 F17." (5 vitesses) "VF3 551 F13." (autom.)		
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'avant sur le logement de la suspension		
Identification du moteur	dans le compartiment du moteur, à droite, en haut sur l'intérieur de l'aile		
Importateur principal	"133 Z" à gauche, à l'arrière en bas sur le bloc, derrière la suspension du moteur		
Véhicule homologué	PEUGEOT-TALBOT (SUISSE) S.A., 3015 Berne prototype		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique
Nombre de vitesses	4 ou 5 ou 3-pal Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau, lampe-témoin

Moteur	PEUGEOT	Type	XN1 (133 Z)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	83,0	Course	81,0
Alésage	1970	CV-impôt	10,04
Cylindrée	71 DIN	à l/min	5200
Puissance en kW	74,0 dB/A	à l/min	3900
Bruit à l'arrêt	3 = 340x140x 80 mm		
Silencieux	270x160x110 mm	430x200x130 mm	
Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 0,8 % à 900 t/min		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine	
Nombre de portes	4 + 1	Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4 (E) ar	Ar4 (E) + B (E)
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	verrouillage de la direction	
Nombre de places	t 8 av 2 centre 3 ar 3	
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	4898	Empattements 2900
Largeur	1730	Essieu double av ar
Hauteur	1530	Voies av 1470 ar 1440
Porte à faux	av 773	Voies ar -
	ar 1225	ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø	g 10500 d 10900

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	650	685	1335
Charge utile	115	445	560
Poids total	765	1130	1895
Poids garantis	185 SR 14 Reinforced		2010
Pneus	- / 3,0	- / 3,0	
Ply / bar	1340	1340	
Charge	180	180	
pour V max	5 J x 14 ou 5 1/2 J x 14		acier
Jantes	mécanique		automatique
Gaz poids remorqueable avec/sans frein	1500 / 655	1500 / 660	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé 4 v. / 5 v.	700 / 750	1100 (IA 3,89	
Charge garantie sur le toit	(IA 4,22) 100	100	
Vitesse maximale selon le constructeur	162	156	km/h
testée	km/h à l/min	au moteur	pnse de force

Equipement	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)			
Feux de position	R	(E)			
Feux rouges	Sl	(E)			
Feux stop	1	(E)			
Climoteurs	av			ar	2a (E)
Catadioptres	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux arrière de brouillard	2/	B	(E)		
Feux complémentaires	-				
Eclairage plaque	2/	séparé, au centre			
Essuie-glace	2/	balais			
Avertisseurs	2/	SEIMA CH 5 1201 02			
		ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	PEUGEOT	505 Familiale	
Homologation			
N°	CH	0631 08	
Carrosserie	limousine		
Places	total	8	avant 2
Poids à vide	1335	Carburant	B
Charge utile	- +)	CV-impôt	10,04
Poids total	2010	Cylindrée	1970

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Charge utile : ne doit pas être notée, car le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'homologation Sochaux, 21.-25.09.81

Remplace FH CH 0631 08 du 21.-25.09.81

Service fédéral d'homologation

Variante de jantes
(09.06.82) (29.07.83) jak