

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PEUGEOT	5 0 5 Break (551 D 11/9) (551 D 13/9) (551 D 17/9)	CH 0631 06
Constructeur	Automobiles PEUGEOT S.A., 75, Avenue de la Grande Armée, F-75016 Paris Usines de Sochaux		
Identification	sur la plaquette du constructeur "Version 9" devant le N° du châssis "VF3 551 D11." (4 vitesses) "VF3 551 D17." (5 vitesses) "VF3 551 D13." (autom.)		
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'avant sur le logement de la suspension		
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite, en haut sur l'intérieur de l'aile		
Identification du moteur	"133 Z" à gauche, à l'arrière en bas sur le bloc, derrière la suspension du moteur		
Importateur principal	PEUGEOT-TALBOT (SUISSE) S.A., 3015 Berne		
Véhicule homologué	prototype		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique
Nombre de vitesses	4 ou 5 ou 3-P. Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	régulateur selon charge, sur les roues arrière mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau, lampe-témoin

Carrosserie	limousine	
Nombre de portes	4 + 1	Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4 (E) ar	Ar4 (E) + B (E)
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	verrouillage de la direction	
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur		4898 Empattements 2900
Largeur		1730 Essieu double av ar
Hauteur		1530 Voies av 1470 ar 1440
Porte à faux	av 773 Voies av -	ar 1225 ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø g 10500 d 10900

Moteur	PEUGEOT	Type	XX1 (133 Z)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Retrodissement	88,0	Course	81,0
Alésage	1970	CV-impôt	10,04
Cylindrée	71 DIN	à U/min	5200
Puissance en kW	74,0 dB/A	à U/min	3900
Bruit à l'arrêt	3 = 340x140x 80 mm		
Silencieux	270x160x110 mm 430x200x130 mm		
Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 0,8 % à 900 t/min		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	655	640	1295
Charge utile	115	235	350
Poids total	770	875	1645
Poids garantis	1980		
Pneus	185 SR 14 Reinforced		
Ply / bar	- / 3,0	- / 3,0	
Charge	1340	1340	
pour V max	180	180	
Jantes	5 J x 14 ou 5 1/2 J x 14	acier	
Gat poids remorquable avec/sans frein	mécanique 1500 / 635		automatique 1500 / 660
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé 4 v./5 v.	750 / 750	1100 (IA 3,89)	
Charge garantie sur le toit	(IA 4,22) 100	100	
Vitesse maximale selon le constructeur	162	156 km/h	
testée	km/h à U/min	au moteur	pnsse de force

Equipement			
Feux de route	CR	(E) ou HCR (E)	
Feux de croisement	CR	(E) ou HCR (E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R	(E)	
Feux stop	S1	(E)	
Cilignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard	2/ B	(E)	
Feux complémentaires	-		
Eclairage plaque	2/	séparé, au centre	
Essuie-glace	2/	balais	avec lave-glace
Avertisseurs	2/	SEIMA CH 5 1201 02	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P E U G E O T		505 Break
Homologation			
N°	CH	0631 06	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1295	Carburant	B
Charge utile	- +)	CV-impôt	10,04
Poids total	1980	Cylindrée	1970

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Charge utile : ne doit pas être notée, car le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'homologation Sochaux, 21.-25.09.81

Remplace FH CH 0631 06 du 21.-25.09.81

Service fédéral d'homologation

Variante de jantes
(09.06.82) (29.07.83) jak