

| | | | |
|---------------------|--|--------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | PEUGEOT | 504 - Coupé (moteur XN 2) | CH 0630 67 |
| Constructeur | Automobiles PEUGEOT SA, 75, Avenue de la Grande Armée, Paris (F) | | |
| Identification | devant le No du châssis : (Transmission mécanique) "504 C 12" ou "VF3 504 C 12." (Transmission automatique) "504 C 14" ou "VF3 504 C 14." | | |
| Plaquette constr. | sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile | | |
| N° du châssis | sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile | | |
| Ident. du moteur | "VA" (méc.) ou "WA" (autom.) devant le No du moteur, à gauche latéralement sur le bloc, à côté du démarreur | | |
| Importateur princ. | PEUGEOT-SUISSE SA, 3015 Berne | | |
| Véhicule homologué | 504-C14-2593740 | Signes fixes dans code du type | 504-C1.- |

| | | | |
|--------------------|--|--|---------------------------------------|
| Chassis | | Moteur | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 | Marque | PEUGEOT Type XN 2 (VA ou VA) |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique | Construction | en ligne (E) Temps 4 |
| Transmission | mécanique synchronisée ou automatique | Carburant | B Position avant |
| Nombre de vitesses | 4 ou 3 Entraînement sur roues AR | Réfrigérants | eau Nombre cylindr. 4 |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, à disques, sur toutes les roues, avec assistance par dépression, AR = régulateur selon charge | Aléstage | 88 Course 81 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à disques, sur les roues AR | Cylindrées | 1970 CV-impôt 10,03 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Puissance en CV | 106 DIN à t/min 5200 |
| Ralentisseur | | Bruit à proximité 87 dB/A à t/min 3900 * | |
| Contrôle 2 circ. | par contrôle du niveau, lampe-témoin combinée | Silencieux | 3= 525x210x100/190x130x75/325x180x100 |
| | | Mesure des gaz | ECE-15 **) |
| | | Déparasitage | OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D |

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| Carrosserie | | Poids | |
| Nombre de portes | 2 India. vit. km/h | avant | 650 |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) Rétroviseur intérieur+gauche | arrière | 600 |
| Caie | Attelage | total | 1250 |
| Antivol | verrouillage de la direction | Charge utile | 90 |
| Nombre de places | t 4 av 2 centre ar 2 | Poids total | 740 |
| Dimensions | int. ext. Empatements | Garantie fabr. | 1580 |
| Longueur | 4360 2550 | Dimens. pneus | 175 HR 14 175 HR 14 (Variantes |
| Largeur | 1700 | Ply / bar | - / 2,0 - / 2,0 voir |
| Hauteur | 1353 Voie av 1490 ar 1430 | Charge | 950 950 remarques) |
| Porte à faux | lat. Voies av ar | pour V max | 210 210 |
| | av 722 ar 1088 Braquage g 9900 d 9750 | Garantie poids remorquable avec frein | méc./autom. 1000/1000 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | Garantie poids remorquable sans frein | 80 kg. |
| | | Charge garantie sur l'attelage d'origine | 870/1000 |
| | | Poids remorquable testé | 179/170 km/h |
| | | Vitesse maximale selon le constructeur | km/h |
| | | Vitesse maximale testée | km/h |
| | | Charge garantie sur le toit | 50 kg. |

| | | |
|--------------------|--|-------|
| Equipement | HR | (E) |
| Feux de route | HC | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) |
| Feux de position | R-S1 | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | 1 | (E) |
| Cilignoteurs | av | 1 (E) |
| Catadioptrés | av | I (E) |
| Feux de gabarit | av | |
| Feux complément | | |
| Eclairage plaque | 2/ séparés sur le pare-chocs | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec lave-glace | |
| Avertisseurs | SEIMA e2 840 ou MIXO TP AR 547-550 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | PEUGEOT 5 0 4 | | |
| Homologation | CH 0630 67 | | |
| N° | CH 0630 67 | | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 4 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1250 | Carburant | B |
| Charge utile | | CV-impôt | 10,03 |
| Poids total | 1580 | Cylindrée | 1970 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche, 50 km/h; M2; 1A 3,70; 78,5 dB/A
50 km/h; A3; 1A 3,70; 75,5 dB/A
- ***) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile.
- +) Variante de pneus : 185 HR 14 charge 950 (2,0) V-max. 210 km/h
185/70 HR 14 1050 (2,0) 210 km/h
- Variantes : DUNLOP alliage léger 5 1/2 J x 14 voies inchangées
AMIL alliage léger 6 J x 14 voies AV 1500 mm AR 1440 mm.

Remplace FH CH 0630 67 du 23.-27.05.77
Identification
(02.06.81)

Sochaux, 23.-27.5.1977
Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

P E U G E O T

5 0 4 - Coupé

CH 0630 67

Fiche complémentaire

I

Complément du 08.05.79 à Sochaux - Gau

Transmission : livrable également avec une boîte à 5 vitesses.

Mesure du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 4,11 = 76,5 dB/A

Mesure des gaz

: ECE-15/03

teneur en CO 0,9 % à 900 t/min

Charge remorquable testée : 950 kg.

Complément du 02.06.80 à Sochaux - lin

Mesure du bruit:

: à l'arrêt 7m : C-12 = 76 dB/A à 3900 t/min

C-14 = 79 dB/A à 3900 t/min (à gauche)

Mesure des gaz

: C-14 = ECE-15/03, 1,5 % CO à 900 t/min

Boîte de vitesses

: la boîte à 4 vitesses n'est plus livrable

Variante de pneus

: 190/65 HR 390 1050 (2,1) V-max. 210 km/h

iantes

: 150 TR 390 FH acier ou alliage léger AMIL ou PEDRINI
voies AV 1490 mm AR 1430 mm.

Charge garantie sur le toit: 75 kg.