

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PORTARO	250 DCN	CH 0629 03

Constructeur Sociedade Electro-Mecânica de Automoveis Lda., 1200 - Lisboa / Portugal
 Identification sur la plaque du constructeur "260"
devant le N° du châssis "D"
 Plaque constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite, en bas sur le support de la suspension
 Identification du moteur "DG" à gauche, latéralement sur le bloc, coulé en relief, devant le filtre à huile
 Importateur principal GARAGE DE L'AUTOCROUTE, H. Badan & Cie., 1022 Chavannes
 Véhicule homologue PC04626821M

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique synchr. avec boîte compl. route/terrain
 Nombre de vitesses 10 Entraînement *) toutes les roues
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne,
avec assistance par dépression,
limiteur sur les roues arrière
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, agissant
sur le cardan
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau, lampe-témoin séparée

Moteur
 Marque DAIHATSU Type 2 C
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alesage 88,0 Course 104,0
 Cylindrée 2529 CV-impôt 12,88
 Puissance en kW 53 (DIN) à 1/min 3600
 Bruit à l'arrêt 75,0 à 1/min 2700
 Silencieux 2 pots "1201679" / "1201640" **
(430x250x110) / (385x200x100)
 Mesure des gaz Bacharach = 7,0
 Déparasitage -

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité av Ar4 (E) + B (E) ar -
 Cale - Rétroviseurs gauche / droite
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places t 9 av 3 centre - ar 6
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 4000 Empattements 2350
 Largeur 1840 Essieu double av - ar -
 Hauteur 1940 Voies ++ av 1445 ar 1445
 Porte à faux av 700 Voies av - ar -
 ar 950 ar -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage ø g 11400 d 11000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	900	890	1790
Charge utile	80	550	630 +)
	980	1440	2420
Poids garantis			2550
Pneus	6.50 - 16 C	6.50 - 16 C	++)
Ply / bar	8 / 4,3	8 / 4,3	
Charge	1800	1800	
pour V max	120	120	
Jantes	4.50 F x 16	4.50 F x 16	acier ++)
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	5000 / 1350		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	4450		
Charge garantie sur le toit	150		
Vitesse maximale selon le constructeur	115		km/h
testée	km/h à 1/min	au moteur	prise de force

Équipement	§)
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R (E)
Feux stop	S2 (E)
Climoteurs	av 1 (S) ar 2b (S)
Catadioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux amère de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ <u>sép. au centre</u>
Essuie-glace	2/ <u>balais</u> avec/ lave-glace
Avertisseurs	1/ <u>Femsa CH 5 2002 01</u> ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Voiture de tourisme</u>		
Marque et type	<u>P O R T A R O 260 DCM</u>		
Homologation N°	CH	<u>0629 03</u>	
Carrosserie	<u>limousine</u>		
Places	total <u>9</u>	avant <u>3</u>	
Poids à vide	<u>1790</u>	Carburant <u>D</u>	
Charge utile	<u>---</u> +)	CV-impôt <u>12,88</u>	
Poids total	<u>2550</u>	Cylindrée <u>2529</u>	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation : (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant
- **) Insonorisation : Caisson d'isolation sur pompe d'injection et sur les injecteurs. Compartiment moteur entièrement recouvert de matière absorbant le bruit. Capot du moteur recouvert de matière absorbant le bruit, entre les renforts. Tôle recouverte de matière insonorisante entre les deux traverses de fixation des trapèzes. Le pot d'échappement avant est recouvert d'un double manteau.
- +) Charge utile : ne doit pas être notée car le centre de la surface de charge se trouve derrière l'essieu arrière
- ++) Variante des pneus : P 225/75 D 15 4PR, charge 1700 (2,4), Vmax 150 km/h
H 78 - 15 6PR, 1800 (3,1), 135 km/h
- Variante des jantes : T - 7 JJ x 15 acier voie AV = 1518 mm AR = 1518 mm
6.00 x 15 acier 1518 mm 1518 mm
- §) Équipement : des bavettes sont exigées à l'arrière

Lieu et date de l'homologation

Lausanne, 26.04.1983
Schö/jak

Remplace FH CH 0629 03 du 26.04.83
14.03.84 - poids remorquable testé / jak

Service fédéral d'homologation