



Équipement	§)	
Feux de route	SEALED BEAM GUIDE 2A DOT H..	
Feux de croisement	SEALED BEAM GUIDE 2A DOT H..	
Feux de position	A (E)	
Feux rouges	DOT A(2)I(2)S(2)T 78 GUIDE 2A1	
Feux stop	DOT A(2)I(2)S(2)T 78 GUIDE 2A1	
Clignoteurs	av 1 (E) AV/	oui ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	ar voir feux rouges
Feux de gabarit	av	ar oui
Feux complément.	SEALED BEAM 1A DOT H..	
Eclairage plaque	1/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO RENVY A+F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P O N T I A C Grand Prix		
Homologation			
N°	CH	0625 02	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1615	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	25,16
Poids total	2166	Cylindrée	4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 39 475).
- +) Variante de pneus : P205/70 R 14 AV 1070 (1,8) AR 1130 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 175 km/h  
 185 SR 14 1050 (2,0) 1130 (2,2) 180 km/h  
 205/70 SR 14 1060 (1,9) 1160 (2,1) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs latéraux AV;
- les feux de position/clignoteurs AV sont enlevés et remplacés par des feux (E);
- les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs AR sont trop puissantes; sont remplacées par des 5/18 W; un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot peut être admis lorsque l'arête supérieure est arrondie.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 77 kg;

Voiture  
de tourisme

P O N T I A C

Grand Prix  
modèle 2GK37/2GH37  
(5 places)

CH 0625 02

Fiche complémentaire

I.

Complément du 13.12.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE: (limitation au 31.12.78 supprimée)

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, IA 2,29, 71,5 dB/A  
à proximité de l'échappement: 80 dB/A à 3000 min<sup>-1</sup>

Complément du 25.01.79 à Zurich - Gau

à partir du No du châssis 2.37W9. .... (millésime 1979)

Autre variante du type: modèle 2GJ37. "Grand Prix 2GJ37" sur la plaquette du constructeur  
"2J37W9." devant le No du châssis

Mesure des gaz : ECE-15 CO 0,2 % à 680 t/min (LFEM No 40 455)

Variante de pneus : 195/70 SR 14 AV 1050 (2,1) AR 1160 (2,4) V-max. 180 km/h

Feux de route/croisement: en option HR (E) + HC (E)

Feux rouges /stop/ : DOT A(2)I(2)T 79 GUIDE 2A1, ampoules 18/5 watts (un autocollant  
Clignoteurs AR doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère  
de celle d'origine)

Catadioptrés AR : ceux d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires  
SAE-A-77 DOT.