

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque P U M A	G T 1600 S (moteur BB)	Fiche d'homologation n° CH <u>0622 03</u>
---	--------------------------	---------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "PUMA GT 1600 S" à droite sur capot moteur
"PUMA GTE 1600" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'auvent,
dans le coffre

Número du châssis frappé à droite, à l'arrière sous le siège du passager
 Signe d'identification du moteur frappé "BB" à l'arrière sous support de la dynamo
 Constructeur PUMA, veiculos e motores Ltda, Sao Paulo (BR)/Import.: PUMA-Automobil-Handels AG, ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne, câbleralentisseur</u> <u>-</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>175</u> km/h	MOTEUR Genre <u>cyl.opposé</u> Temps <u>4</u> Marque <u>V W</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>B B</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>85,5</u> Course <u>69</u> Cylindr. <u>1584</u> cm ³ CV-Impot <u>8,07</u> CV-puiss. <u>77 (DIN)</u> à <u>4800</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>4800</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 550xØ 90</u>
--	--

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1350</u>	AR <u>1350</u>
	Diam. braquage	G <u>10,3</u>	DR <u>10,2</u>
	Empattement <u>2150</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3965</u>		
Largeur	<u>1585</u>		
Hauteur	<u>1140</u>		
Porte à faux	AV <u>910</u>		
	AR <u>905</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>330</u>		<u>450</u>	<u>780</u>
	<u>60</u>		<u>80</u>	<u>140</u>
Total	<u>390</u>		<u>530</u>	<u>920</u>
Garantie fabr.				<u>930</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 14</u>		<u>185 SR 14</u>	
Charge p. essieu	<u>1260 (1,2)</u>		<u>1500(1,2)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route HCR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement HCR (E) Feux de position A(E) dans HCR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 91 dB(A)

Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés

Éclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér.+ 2/externes Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV K 12717 ou CH 1120901 AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type PUMA GT 1600 S

Homologation n° CH 0622 03

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide 780 Carburant B

Charge utile - cv 8,07

Poids total 930 Cylindrée 1584 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 1430912

§) 2 miroirs extérieurs exigés, la visibilité vers l'arrière étant insuffisante.
Les ceintures de sécurité sont montées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 9.6.72

La commission d'expertise