

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>POLSKI FIAT</b>	1 2 5 P A partir du No de châssis <b>FSO 115C.176*117500*</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0621 02</u>
---	------------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "POLSKI FIAT" + "FSO" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile

"125 P" à droite à l'arrière du véhicule

"115 C.176" devant No du châssis sur plaquette du constructeur

"FSO 115C.176" frappe devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite sur l'aile

Signe d'identification du moteur frappé "FSO 115C.076" à droite, à l'AV s. bloc-moteur derrière pompe à eau

Constructeur POL-MOT, Varsovie (P) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.disques,av.assist.par dépression +</u> Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du frein de service</u> [régulateur de Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc.disques,s.roues AR</u> [freinage s.r.AR Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>140</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>POLSKI FIAT</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>FSO 115C.076</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>77</u> Course <u>79,5</u> Cylindr. <u>1481</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>7,54</u> CV-puiss. <u>70</u> (DIN) à <u>5300</u> t/m Refroidissement <u>eau</u>
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>430x165x125 / 445x160x75</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>5300</u> t/m
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	1303	AR	1280
	Diam. braquage	G	9,9	DR	10,3
Empattement	<u>2505</u>	/ / / / /			
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>			
Longueur	<u>4233</u>				
Largeur	<u>1620</u>				
Hauteur	<u>1460</u>				
Porte à faux	AV	<u>665</u>			
	AR	<u>1063</u>			
	lat.	<u>-</u>			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>560</u>		<u>440</u>	<u>1000</u>
	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>675</u>		<u>675</u>	<u>1350</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>			
Dimens. pneus	<u>155 SR 13 ou 165 SR 13</u>			
Charge p. essieu	<u>780 (2,0)</u>		<u>810 (2,0)</u>	
Poids maxi remorquable sans frein <u>500kg</u>				
Poids garanti sur le toit <u>50kg</u>				

## EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/R (E) + 2/CR(E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/C (E) extér. Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 dB/A  
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul 1/séparé  
 Eclair. plaque contr. 2/au-dess. pare-ch. Plaque forme haute  
 Rétroviseur 1/int.+1/extér. à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/schéma IV  
 AV 0 = 1 (E) latér. 5 (E) AR 0 = 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Antivol: verrou de direction

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type POLSKI FIAT 125 P  
 Homologation n° CH 0621 02  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1000 Carburant B  
 CV 7,54  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1481 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1400 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = FSO 115C.176\*126557\*

Modifié ou monté par l'importateur:

- ceintures de sécurité
- rétroviseur à gauche

Lieu et date de l'expertise

Genève, 8.6.72

La commission d'expertise

Voiture de tourisme

POLSKI FIAT

1 2 5 P

à partir du No de châssis  
FSO 115 C.176 \*117500\*

CH 0621 02

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 27.11.73 - Br

A partir du No de châssis 115 C \* 169665 \* le préfixe 176 n'apparaît plus.