

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication O P E L	Type Commodore C 2500	Fiche d'homologation N° CH 0616 32
Constructeur Identification	Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) "Commodore C" sur plaquette du constructeur "14" (2 portes) les deux premiers chiffres du No du châssis "19" (4 portes)		
Plaquette constr. N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à l'avant, en haut à droite à côté de la fermeture dans le compartiment du moteur, à droite en haut sur l'auvent		
Ident. du moteur	" 25 S " à gauche, au centre du bloc, devant le No du moteur		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	1981300687 / 1981309603	Signes fixes dans code du type	Commodore C / 14 / 19

<b>Chassis</b>				<b>Moteur</b>			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	OPEL	Type	25S*
Direction	mécanique avec assistance hydraulique sur demande			Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchr. ou boîte automatique			Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	4 ou 3	Entraînement	sur roues arrière	Refréridiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne			Alésage	87	Course	69,8
Frein auxiliaire	assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur, sur les roues arrière			Cylindrée	2488	CV-impôt	12,67
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne			Puissance en CV	85 kW	à t/min	5200
Ralentisseur	sur les roues arrière			Bruit à proximité	85	dB/A à t/min	3900 *
Contrôle 2 circ.	identique au frein auxiliaire			Silencieux	3 pots 230x160x60/380x240x100/375x150 mm		
	-			Mesure des gaz	ECE-15 **		
	contrôle du niveau; lampe-témoin combinée			Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

<b>Carrosserie</b>	limousine			<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 ou 4	Indic. vit.	km/h	Poids à vide	665	559	1220
Ceintures sécurité	Ar4 (E)	Rétroviseur	intérieur+gauche	Charge utile	110	240	350
Cale	-	Attelage	-	Poids total	775	795	1570
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	1740		
Nombre de places	5	av. 2	centre	Garantie fabr.	175 SR 14	175 SR 14	(Variantes +)
Dimensions	int.	ext.		Dimens. pneus	R / 2,2	R / 2,3	voir
Longueur		4705	Empattements	Ply / bar	1050	1100	remarques)
Largeur		1722		Charge	180	180	
Hauteur		1410	Voie	pour V max	180		
Porte à faux	lat.		av. 1443	Jantes acier ou métal léger 6 J x 14, mécanique/automatique			
	av.	926	ar. 1424	Garantie poids remorquable avec frein	1600	1600	
	ar.	1111	Braquage	Garantie poids remorquable sans frein	630	630	
Distance volant - vers l'avant du véhicule			g 10650	Garantie poids de l'ensemble			
			d 10650	Poids remorquable testé	900	1220	
				Vitesse maximale selon le constructeur	180	175	km/h
				Vitesse maximale testée			
				Charge garantie sur le toit	80 kg		

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) in HCR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E)   ar 2a (E)
Catadioptrés	av   ar I (E)
Feux de gabarit	av   ar
Feux complément.	
Eclairage plaque	1 séparé
Essuie-glace	2 balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 05 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	O P E L Commodore C 2500		
Homologation N°	CH	0616 32	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1220	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	12,67
Poids total	1740	Cylindree	2488

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, 1A 3,70 = 79 dB/A  
50 km/h, A3, 1A 3,70 = 79 dB/A
  - \*\* Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile;  
teneur en CO = avec boîte mécanique = 1,4 % à 850 t/min  
avec boîte automatique = 1,4 % à 950 t/min.
  - + Variante de pneus : 195/70 SR 14 AV 1090 (2,2) AR 1160 (2,4) V-max. 180 km/h  
205/60 SR 15 980 (2,0) 980 (2,0) 180 km/h
- antes: 6 J x 15 acier ou métal léger.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 80 kg.

Lieu et date de l'homologation  
Studen, 24.7.1978

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture  
de tourisme

O P E L

Commodore C 2500

CH 0616 32

Fiche complémentaire

I.

Complément du 30.06.80 à Berne - Br

Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 03.

Complément du 19.08.80 à Berne - lin

Boîte mécanique : sur demande; boîte complémentaire (Overdrive 0,778 : 1), avec changement de vitesse électrique..

Complément du 06.04.81 à Studen - Gau/PR

Moteur (autre puissance) : livrable sur demande avec moteur à injection; type 25 E\*

Identification du moteur : "25 E\*" (au-même endroit)

Puissance du moteur : 96 kW-DIN (130 PS-DIN) à 5600 t/min.

Silencieux : 2 pots = 380x250x110 mm / 380 x  $\phi$  150 mm

Mesure du bruit : à l'arrêt = 79,0 dB/A à 4200 t/min. (voir également la FE)

Essieu d'entraînement : démultiplication modifié à 3,45 : 1 (également 25 S\*)

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO = 0,3 % à 820 t/min.

Variante de pneus : 185/65 HR 15 charge = 1060 kg (2,4) Vmax. 210 km/h  
(des pneus H sont obligatoires avec le moteur 25 E\*)

Vitesse maximale : boîte mécanique = 190 km/h / Automatique = 185 km/h

Charge remorquable testée : boîte mécanique = 780 kg / Automatique = 1220 kg.

Boîte mécanique : sur demande; boîte complémentaire (Overdrive 0,778 : 1), avec changement de vitesse électrique.

Complément du 25.08.81 à Berne - Ad

Identification : (valable à partir de la production d'août 1981)  
devant le No du châssis : "WOL 0000 14 .." (2 portes)  
"WOL 0000 19 .." (4 portes).