

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication O P E L	Type Commodore C 2500	Fiche d'homologation N° CH 0616 32
--	----------------------------------	--------------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) "Commodore C" sur plaquette du constructeur "14" (2 portes) les deux premiers chiffres du No du châssis "19" (4 portes)		
Plaquette constr. N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à l'avant, en haut à droite à côté de la fermeture dans le compartiment du moteur, à droite en haut sur l'auvent		
Ident. du moteur	" 25 S " à gauche, au centre du bloc, devant le No du moteur		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	1981300687 / 1981309603	Signes fixes dans code du type	Commodore C / 14 / 19

Chassis				Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	OPEL	Type	25S*
Direction	mécanique avec assistance hydraulique sur demande			Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchr. ou boîte automatique			Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	4 ou 3	Entraînement	sur roues arrière	Refrigidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne			Alésage	87	Course	69,8
Frein auxiliaire	assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur, sur les roues arrière			Cylindrée	2488	CV-impôt	12,67
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne			Puissance en CV	85 kW	à t/min	5200
Ralentisseur	sur les roues arrière			Bruit à proximité	85	dB(A) à t/min	3900 (*)
Contrôle 2 circ.	identique au frein auxiliaire			Silencieux	3 pots 230x160x60/380x240x100/375x150 mm		
	-			Mesure des gaz	ECE-15 **		
	contrôle du niveau; lampe-témoin combinée			Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 ou 4	Indic. vit.	km/h	Poids à vide	665	559	1220
Ceintures sécurité	Ar+4 (E)	Rétroviseur	intérieur+gauche	Charge utile	110	240	350
Cale	-	Attelage	-	Poids total	775	795	1570
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	1740		
Nombre de places	5	av. 2	centre	Garantie fabr.	175 SR 14	175 SR 14	(Variantes +)
Dimensions	int.	ext.		Dimens. pneus	R / 2,2	R / 2,3	voir
Longueur		4705	Empattements	Ply / bar	1050	1100	remarques)
Largeur		1722		Charge	180	180	
Hauteur		1410	Voie	pour V max	180		
Porte à faux	lat.		av. 1443	Jantes acier ou métal léger 6 J x 14, mécanique/automatique			
	av.	926	ar. 1424	Garantie poids remorquable avec frein	1600	1600	
	ar.	1111	Braquage	Garantie poids remorquable sans frein	630	630	
Distance volant - vers l'avant du véhicule			g 10650	Garantie poids de l'ensemble	900 1220		
			d 10650	Poids remorquable testé	180	175	km/h
				Vitesse maximale selon le constructeur			
				Vitesse maximale testée	... km/h		
				Charge garantie sur le toit	80 kg		

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E) in HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémt.	
Eclairage plaque	1 séparé
Essuie-glace	2 balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 05 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	O P E L Commodore C 2500		
Homologation N°	CH	0616 32	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1220	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	12,67
Poids total	1740	Cylindree	2488

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, 1A 3,70 = 79 dB/A
50 km/h, A3, 1A 3,70 = 79 dB/A
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile;
teneur en CO = avec boîte mécanique = 1,4 % à 850 t/min
avec boîte automatique = 1,4 % à 950 t/min.
- +) Variante de pneus : 195/70 SR 14 AV 1090 (2,2) AR 1160 (2,4) V-max. 180 km/h
205/60 SR 15 980 (2,0) 980 (2,0) 180 km/h
- antes: 6 J x 15 acier ou métal léger.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 80 kg.

Lieu et date de l'homologation
Studen, 24.7.1978

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

O P E L

Commodore C 2500

CH 0616 32

Fiche complémentaire

I.

Complément du 30.06.80 à Berne - Br

Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 03.

Complément du 19.08.80 à Berne - lin

Boîte mécanique : sur demande; boîte complémentaire (Overdrive 0,778 : 1), avec changement de vitesse électrique..

Complément du 06.04.81 à Studen - Gau/PR

Moteur (autre puissance) : livrable sur demande avec moteur à injection; type 25 E*

Identification du moteur : "25 E*" (au-même endroit)

Puissance du moteur : 96 kW-DIN (130 PS-DIN) à 5600 t/min.

Silencieux : 2 pots = 380x250x110 mm / 380 x Ø 150 mm

Mesure du bruit : à l'arrêt = 79,0 dB/A à 4200 t/min. (voir également la FE)

Essieu d'entraînement : démultiplication modifié à 3,45 : 1 (également 25 S*)

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO = 0,3 % à 820 t/min.

Variante de pneus : 185/65 HR 15 charge = 1060 kg (2,4) Vmax. 210 km/h
(des pneus H sont obligatoires avec le moteur 25 E*)

Vitesse maximale : boîte mécanique = 190 km/h / Automatique = 185 km/h

Charge remorquable testée : boîte mécanique = 780 kg / Automatique = 1220 kg.

Boîte mécanique : sur demande; boîte complémentaire (Overdrive 0,778 : 1), avec changement de vitesse électrique.

Complément du 25.08.81 à Berne - Ad

Identification : (valable à partir de la production d'août 1981)
devant le No du châssis : "WOL 0000 14 .." (2 portes)
"WOL 0000 19 .." (4 portes).