

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque O P E L	Commodore GS 2800 S Modell A *)	Fiche d'homologation n° CH 0616 07
MOYENS D'IDENTIFICATION "Commodore GS" de chaque côté s.ailes AV + à droite s.couvercle coffre "2800 S" à droite s.couvercle du coffre. - "GS" s.grille du radiateur "OPEL COMODORE GS" + "Modell*)" et "CH 0616 07" s.plaquette du constructeur. à droite à l'intér. de l'aile "A 14" ou "A 19" devant n° de chfassis. - "Automat" sous fenêtre arrière Numéro du châssis frappé à l'avant en haut s.tête sous tuyau radiateur + s.plaquette du constr. Signe d'identification du moteur frappé "28 H" à gche. à l'AV latér. s.bloc-moteur + s.plaquette du constr. Constructeur <u>Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)</u> Importateur <u>GM SUISSE SA, Bienne</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>s.dem. : hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ. AV=disques/AR=exp.int.av.assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., câble</u> <u>dépression, régulateur de</u> Frein stationn ^t . <u>s.roues AR</u> <u>puissance s.roues AR</u> Transmission <u>tte synchr. ou Automate *)</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>s.demande</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>173</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OPEL</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>28 H</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>92</u> Course <u>69,8</u> Cylindr. <u>2784</u> cm ³ CV-Impôt <u>14,18</u> CV-puiss. <u>145</u> (DIN) à <u>5200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3900(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots 345x210x63</u> <u>355x205x135</u> <u>500xØ 155</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4 *</u> _____ Tolt ouvert _____ Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <u>1410</u> AR <u>1410</u> Diam. braquage G <u>11,4</u> DR <u>11,2</u> Empattement <u>2668</u> / (_____ / _____) Dimensions ext. Dimensions int.		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>650</u> _____ <u>580</u> <u>1230</u> <u>120</u> _____ <u>230</u> <u>350</u> Total <u>770</u> _____ <u>810</u> <u>1580</u> Garantie fabr. <u>730</u> _____ <u>860</u> <u>1640</u> Dimens. pneus <u>165 HR 14</u> _____ Charge p. essieu <u>910(2,1)</u> _____ <u>970(2,4)</u> _____ de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	
Longueur	<u>4574</u>	_____	_____
Largeur	<u>1758</u>	_____	_____
Hauteur	<u>1430</u>	_____	_____
Porte à faux AV	<u>661</u>	_____	_____
AR	<u>1245</u>	_____	_____
lat.	_____	_____	_____

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 VFeux de route 2/BOSCH E1 Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 90 (dB/A)Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/HELLA Catadioptres 2/HELLA E1Feux stop 2/HELLA Feux de recul 2/séparésEclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme rectangulaireRétroviseur 1/au centre + 1/à gche. Indic. vitesse km/h +Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin cpté-toursAV orange=SWF 22707 AR orange=HELLA 33316Avert. clign. oui Lampes de travail _____Dispositif antivol : Verrouillage de la directionINDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type OPEL Commodore GS 2800 S
Modell *)Homologation n° CH 0616 07Forme de la carr. LimousinePlaces ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 1230 Carburant BCV 14,18Charge utile - Cylindrée 2784 cm³Poids total 1640 Poids de

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = A 194828432

- *) Modèles: A 14236 = 2-portes, synchronesh, 4-vit., levier c.v. au plancher
 A 14235 = 2-portes, Automate, 3-vit., levier s. tunnel
 A 19236 = 4-portes, synchronesh, 4-vit., levier c.v. au plancher
 A 19235 = 4-portes, Automate, 3-vit., levier s. tunnel

Feux de stationnement: sont placés trop loin du bord ; sont mis hors service.Feux de route halogènes supplémentaires: Ne doivent être mis en service que par un interrupteur séparé et ne fonctionner qu'avec les feux de route.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 25.5.70

La commission d'expertise